

平成27年における  
愛知県内貿易港の輸出入動向

2016年（平成28年） 8月

## はじめに

本書は、財務省発表の貿易統計資料等（インターネットで公開）を基に、平成27年の愛知県内の貿易港（名古屋港、衣浦港、三河港及び中部国際空港）の輸出入動向を集計し、資料として取りまとめたものです。

平成27年の県内貿易港における貿易は、輸出額が前年に比べ4.6%増の約15兆4千億円に、一方、輸入額は1.1%減の約7兆3千億円となりました。輸出超過額（貿易黒字）は前年比10.4%増の約8兆1千億円となり、輸出額、輸出超過額は4年連続で増加しました。

また、製造品出荷額等が38年連続全国第1位（平成26年工業統計調査・愛知県集計による）の「モノづくり」県である本県の貿易額を全国的にみると、平成27年県内貿易港輸出額は全国の20.3%、輸入額は全国の9.3%を占めています。なお、全国では5年連続で輸入額が輸出額を超過し、貿易赤字額は約2兆8千億円となりました。

関係各位におかれましては、本県の貿易動向を的確に把握するため本書を広くご活用いただければ幸いです。

平成28年8月

公益財団法人あいち産業振興機構

## 目 次

|                |    |
|----------------|----|
| 留意事項           | 1  |
| （地域分類一覧）       | 2  |
| 1 概 況          | 3  |
| （1） 県内の貿易概況    | 3  |
| （2） 全国の貿易概況    | 3  |
| 2 品目別貿易動向      | 4  |
| （1） 品目別輸出動向    | 4  |
| （2） 品目別輸入動向    | 7  |
| 3 地域（国）別貿易動向   | 10 |
| （1） 地域（国）別輸出動向 | 10 |
| （2） 地域（国）別輸入動向 | 15 |
| 4 県内貿易港別の貿易概況  | 20 |
| （1） 名古屋港       | 20 |
| （2） 衣浦港        | 21 |
| （3） 三河港        | 22 |
| （4） 中部国際空港     | 23 |

## 資料編

- 第1表 輸出入額の推移
- 第2表 品目分類別輸出入額の推移
- 第3表 県内港の地域（国）別輸出入額の推移
- 第4表 県内港の品目別輸出入数量・額
- 第5表 県内港及び全国の地域（国）別輸出入額
- 第6表 県内港の品目別・国別輸出入価額

## 留 意 事 項

- 1 本書は、愛知県内の貿易港である名古屋港、衣浦港、三河港及び中部国際空港における平成27年の輸出入動向を明らかにするため、財務省税関統計資料を品目別、相手国別に集計、整理した。
- 2 本書の品目分類は、国際統一商品分類(HS)に準拠した「輸出入統計品目表」及び「標準国際貿易商品分類」(SITC分類)、日本標準産業分類などを参考に作成された「外国貿易概況品目分類基準表」による。
- 3 本書の編集にあたり、百万円、億円を単位とするものは、それぞれ単位未満を四捨五入したため、合計額と内訳の合計とは一致しない場合がある。  
また、%表示は小数点第2位を四捨五入したため、内訳の合計が100%にならない場合がある。
- 4 地域別構成国の区分は財務省の分類に合わせている。平成27年の地域分類は次頁に掲載している。
- 5 数量単位の略号は次のとおり。

|    |               |        |                       |
|----|---------------|--------|-----------------------|
| CM | 立方メートル        | NO     | 個、本、枚、頭、羽、匹、台、両、機、隻、着 |
| CT | カラット          | SM     | 平方メートル                |
| DT | 排水トン数         | ST     | 組 (Sets)              |
| DZ | ダース           | TH     | 千本、千枚                 |
| GR | グラム           | PR     | 足、対 (Pair)            |
| GS | グロス           | (D.W.) | 乾燥重量                  |
| GT | 総トン数          | (I.C.) | 容器とも                  |
| KG | キログラム         | (I.I.) | 内装とも                  |
| KL | キロリットル        | (M.C.) | 金属含有量                 |
| L  | リットル          | TNO    | 千個                    |
| M  | メートル          | MNO    | 百万個                   |
| MT | トン=1000 キログラム |        |                       |

地域分類一覧

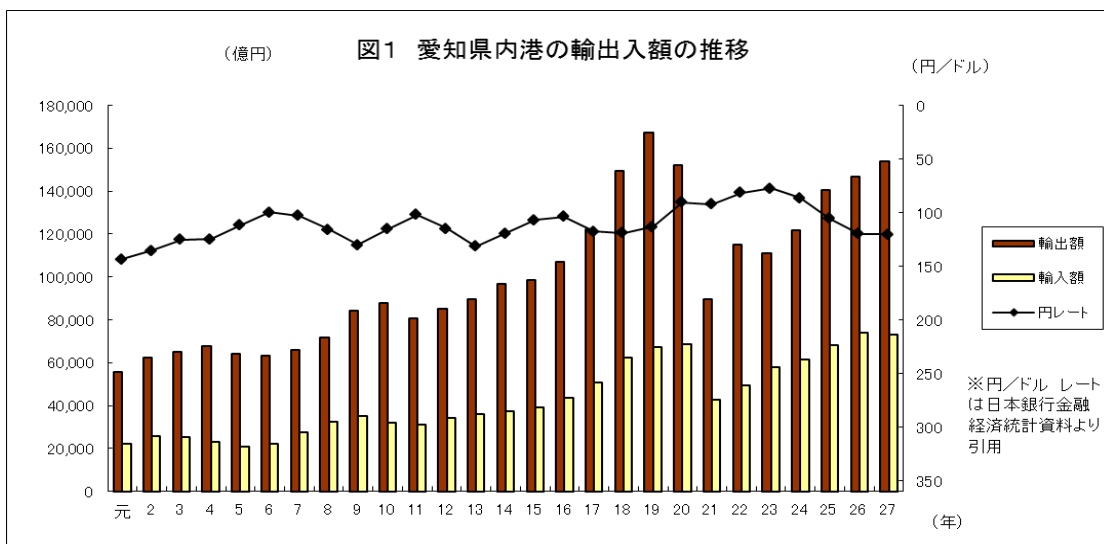
| 地域  | 国コード              | 国名      | 地域                   | 国コード | 国名              | 地域     | 国コード               | 国名                | 地域           | 国コード | 国名       |
|-----|-------------------|---------|----------------------|------|-----------------|--------|--------------------|-------------------|--------------|------|----------|
| アジア | 103               | 大韓民国    | 中<br>南<br>米          | 309  | エルサルヴァドル        | 西<br>欧 | 219                | ジブラルタル(英)         | ア<br>フリ<br>カ | 509  | モーリタニア   |
|     | 104               | 北朝鮮     |                      | 310  | ニカラグア           |        | 220                | イタリア *            |              | 510  | セネガル     |
|     | 105               | 中華人民共和国 |                      | 311  | コスタリカ           |        | 221                | マルタ *             |              | 511  | ガンビア     |
|     | 106               | 台湾      |                      | 312  | パナマ             |        | 222                | フィンランド *          |              | 512  | ギニア・ビサウ  |
|     | 107               | モンゴル    |                      | 314  | バームダ(英)         |        | 225                | オーストリア *          |              | 513  | ギニア      |
|     | 108               | 香港      |                      | 315  | バハマ             |        | 228                | セルビア              |              | 514  | シエラレオネ   |
|     | 110               | ベトナム    |                      | 316  | ジャマイカ           |        | 230                | ギリシャ *            |              | 515  | リベリア     |
|     | 111               | タイ      |                      | 317  | タークス及びカイコス諸島(英) |        | 233                | キプロス *            |              | 516  | コートジボアール |
|     | 112               | シンガポール  |                      | 319  | バルバドス           |        | 234                | トルコ               |              | 517  | ガーナ      |
|     | 113               | マレーシア   |                      | 320  | トリニダード・トバゴ      |        | 241                | クローチア *           |              | 518  | トーゴ      |
|     | 116               | ブルネイ    |                      | 321  | キューバ            |        | 242                | スロベニア *           |              | 519  | ベナン      |
|     | 117               | フィリピン   |                      | 322  | ハイチ             |        | 243                | ボスニア・ヘルツェゴビナ      |              | 520  | マリ       |
|     | 118               | インドネシア  |                      | 323  | ドミニカ共和国         |        | 244                | マケドニア・旧ユーゴスラビア共和国 |              | 521  | ブルキナファソ  |
| 120 | カンボジア             | 324     | プエルトリコ(米)            | 247  | モンテネグロ          | 522    | カーボヴェルデ            |                   |              |      |          |
| 121 | ラオス               | 325     | 米領バージン諸島             | 248  | コソボ             | 523    | カナリー諸島(西)          |                   |              |      |          |
| 122 | ミャンマー             | 326     | 蘭領アンティール             | 150  | アゼルバイジャン        | 524    | ナイジェリア             |                   |              |      |          |
| 123 | インド               | 327     | 仏領西インド諸島             | 151  | アルメニア           | 525    | ニジェール              |                   |              |      |          |
| 124 | パキスタン             | 328     | ケイマン諸島(英)            | 152  | ウズベキスタン         | 526    | ルワンダ               |                   |              |      |          |
| 125 | スリランカ             | 329     | グレナダ                 | 153  | カザフスタン          | 527    | カメルーン              |                   |              |      |          |
| 126 | モルディブ             | 330     | セントルシア               | 154  | キルギス            | 528    | チャド                |                   |              |      |          |
| 127 | バングラデシュ           | 331     | アンティグア・バーブーダ         | 155  | タジキスタン          | 529    | 中央アフリカ             |                   |              |      |          |
| 128 | 東ティモール            | 332     | 英領ヴァージン諸島            | 156  | トルクメニスタン        | 530    | 赤道ギニア              |                   |              |      |          |
| 129 | マカオ               | 333     | ドミニカ                 | 157  | ジョージア           | 531    | ガボン                |                   |              |      |          |
| 130 | アフガニスタン           | 334     | モントセラト(英)            | 223  | ポーランド *         | 532    | コンゴ共和国             |                   |              |      |          |
| 131 | ネパール              | 335     | セントクリストファー・ネイビス      | 224  | ロシア             | 533    | コンゴ民主共和国           |                   |              |      |          |
| 132 | ブータン              | 336     | セントビンセント             | 227  | ハンガリー *         | 534    | ブルンジ               |                   |              |      |          |
| 601 | オーストラリア           | 337     | 英領アンギラ               | 229  | アルバニア           | 535    | アンゴラ               |                   |              |      |          |
| 602 | バプアニューギニア         | 401     | コロンビア                | 231  | ルーマニア *         | 536    | サントメ・プリンシペ         |                   |              |      |          |
| 605 | その他のオーストラリア領      | 402     | ベネズエラ                | 232  | ブルガリア *         | 537    | セント・ヘレナ及びその附属諸島(英) |                   |              |      |          |
| 606 | ニューージーランド         | 403     | ガイアナ                 | 235  | エストニア *         | 538    | エチオピア              |                   |              |      |          |
| 607 | クック諸島(ニューージーランド)  | 404     | スリナム                 | 236  | ラトビア *          | 539    | ジブチ                |                   |              |      |          |
| 608 | トケラウ諸島(ニューージーランド) | 405     | 仏領ギアナ                | 237  | リトアニア *         | 540    | ソマリア               |                   |              |      |          |
| 609 | ニウエ島(ニューージーランド)   | 406     | エクアドル                | 238  | ウクライナ           | 541    | ケニア                |                   |              |      |          |
| 610 | サモア               | 407     | ペルー                  | 239  | ベラルーシ           | 542    | ウガンダ               |                   |              |      |          |
| 611 | バヌアツ              | 408     | ボリビア                 | 240  | モルドバ            | 543    | タンザニア              |                   |              |      |          |
| 612 | フィジー              | 409     | チリ                   | 245  | チェコ *           | 544    | セーシェル              |                   |              |      |          |
| 613 | ソロモン              | 410     | ブラジル                 | 246  | スロバキア *         | 545    | モザンビーク             |                   |              |      |          |
| 614 | トンガ               | 411     | パラグアイ                | 133  | イラン             | 546    | マダガスカル             |                   |              |      |          |
| 615 | キリバス              | 412     | ウルグアイ                | 134  | イラク             | 547    | モーリシャス             |                   |              |      |          |
| 616 | ピットケルン(英)         | 413     | アルゼンティン              | 135  | バーレーン           | 548    | レユニオン(仏)           |                   |              |      |          |
| 617 | ナウル               | 414     | フオーランド諸島およびその附属諸島(英) | 137  | サウジアラビア         | 549    | ジンバブエ              |                   |              |      |          |
| 618 | ニューカレドニア(仏)       | 415     | 英領南極地域               | 138  | クウェート           | 550    | ナミビア               |                   |              |      |          |
| 619 | 仏領ポリネシア           | 201     | アイスランド               | 140  | カタール            | 551    | 南アフリカ共和国           |                   |              |      |          |
| 620 | グアム(米)            | 202     | ノールウェイ               | 141  | オマーン            | 552    | レソト                |                   |              |      |          |
| 621 | 米領サモア             | 203     | スウェーデン *             | 143  | イスラエル           | 553    | マラウイ               |                   |              |      |          |
| 622 | 米領オセニア            | 204     | デンマーク *              | 144  | ヨルダン            | 554    | ザンビア               |                   |              |      |          |
| 624 | ツバル               | 205     | 英国 *                 | 145  | シリア             | 555    | ボツワナ               |                   |              |      |          |
| 625 | マーシャル             | 206     | アイルランド *             | 146  | レバノン            | 556    | スワジランド             |                   |              |      |          |
| 626 | ミクロネシア            | 207     | オランダ *               | 147  | アラブ首長国連邦        | 557    | 英領インド洋地域           |                   |              |      |          |
| 627 | 北マリアナ諸島(米)        | 208     | ベルギー *               | 149  | イエメン            | 558    | コモロ                |                   |              |      |          |
| 628 | パラオ               | 209     | ルクセンブルグ *            | 158  | ヨルダン川西岸及びガザ     | 559    | エリトリア              |                   |              |      |          |
| 301 | グリーンランド(デンマーク)    | 210     | フランス *               | 501  | モロッコ            | 560    | 南スーダン              |                   |              |      |          |
| 302 | カナダ               | 211     | モナコ                  | 502  | セウタ及びメリリヤ(西)    |        |                    |                   |              |      |          |
| 303 | サンピエール及びミクロン(仏)   | 212     | アンドラ                 | 503  | アルジェリア          |        |                    |                   |              |      |          |
| 304 | アメリカ合衆国           | 213     | ドイツ *                | 504  | チュニジア           |        |                    |                   |              |      |          |
| 305 | メキシコ              | 215     | スイス (リヒテンシュタインを含む)   | 505  | リビア             |        |                    |                   |              |      |          |
| 306 | グアテマラ             | 216     | アゾレス(葡)              | 506  | エジプト            |        |                    |                   |              |      |          |
| 307 | ホンデュラス            | 217     | ポルトガル *              | 507  | スーダン            |        |                    |                   |              |      |          |
| 308 | ベリーズ              | 218     | スペイン *               | 508  | 西サハラ            |        |                    |                   |              |      |          |

<統計表中の地域分類>  
**①ASEAN:** ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア・ブルネイ・フィリピン・インドネシア・カンボジア・ラオス・ミャンマー  
**②EU:** 国名欄 \* 印 28か国  
 (平成25年から、平成19年~24年は27か国。平成18年は25か国での集計による。)  
**③EFTA:** アイスランド・ノールウェイ・スイス

# 1 概 況

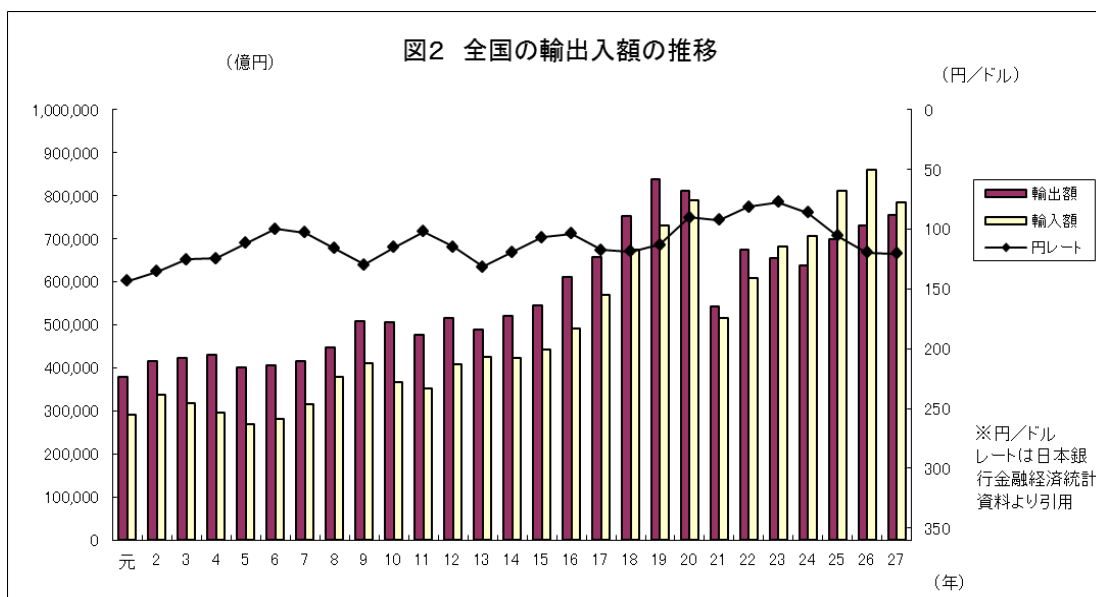
## (1) 県内の貿易概況

平成 27 年における愛知県の貿易額は、輸出額のみ前年より増加した。輸出額は、前年比 4.6% 増の 15 兆 3,747 億円で、4 年連続で増加。輸入額は、前年比 1.1% 減の 7 兆 3,220 億円で、6 年ぶりに減少した。愛知県貿易額の対全国比は、輸出額が 20.3%、輸入額が 9.3% となっている。また、輸出、輸入ともに、全国に比べて自動車関連の構成比が高いことが特徴である。輸出超過額は前年比 10.4% 増の 8 兆 527 億円であった。



## (2) 全国の貿易概況

平成 27 年における全国の貿易額は、輸出額が前年比 3.4% 増の 75 兆 6,139 億円、輸入額は前年比 8.7% 減の 78 兆 4,055 億円であり、輸出額は 4 年連続の増加、輸入額は、6 年ぶりの減少となった。なお、輸入額が輸出額を超過し、5 年連続の貿易赤字 (2 兆 7,916 億円) となった。



(資料編/第1表(1)(2))

## 2 品目別貿易動向

### (1) 品目別輸出動向

#### ア 自動車（2,235千台、1.0%減／5兆6,712億円、8.4%増）

自動車は本県の輸出額の36.9%を占める最大の輸出品目である。また、本県の自動車輸出額は、全国の自動車輸出額（12兆463億円）の47.1%を占めている。

オーストラリア（3,944億円、18.0%減）、ロシア（2,179億円、25.7%減）への輸出額が減少したものの、全体の39.2%を占めるアメリカ（2兆2,240億円、23.8%増）、アラブ首長国連邦（2,972億円、10.0%増）、オマーン（2,498億円、1.6%増）などで増加が見られたため全体として8.4%増加した。

#### イ 自動車の部分品（1兆7,861億円、3.2%増）

全体の26.7%を占める中国（4,774億円、7.4%減）への輸出額が減少したものの、アメリカ（3,360億円、7.6%増）、タイ（1,222億円、0.9%増）、オランダ（999億円、35.4%増）、カナダ（809億円、10.8%増）への輸出額が増加したため全体として3.2%増加した。

#### ウ 原動機（342千トン、7.4%減／5,620億円、3.5%減）

アメリカ（1,560億円、1.8%増）、中国（822億円、16.4%増）への輸出額が増加したものの、タイ（551億円、31.8%減）、南アフリカ共和国（267億円、24.4%減）への輸出額が減少したため全体として3.5%減少となっている。

#### エ 金属加工機械（5,034億円、5.8%減）

アメリカ（1,287億円、8.8%減）、中国（1,011億円、7.5%減）、タイ（285億円、40.8%減）などで減少が見られたため全体として5.8%減少した。

#### オ 電気計測機器（4,533億円、2.5%増）

タイ（494億円、10.1%減）への輸出額が減少したものの、アメリカ（1,312億円、6.2%増）、中国（748億円、0.1%増）、ドイツ（323億円、6.3%増）への輸出額が増加したため全体では2.5%増加となっている。

#### カ その他の主要な輸出品

航空機類（4,402億円、11.5%増）、ポンプ及び遠心分離機（3,756億円、2.4%増）、電気回路等の機器（2,818億円、4.7%減）、自動車用等の電気機器（2,886億円、9.3%増）、事務用機器（2,437億円、2.9%増）などが主要な輸出品である。

（表1、表2、表8、資料編／第4表(1)<1>、第6表-1）

## キ 輸出品目からみた貿易構造

本県の輸出品目構成をみると、最大の構成比を持つ自動車は、平成19年まで海外での販売増に伴って輸出が順調に増加し、本県内貿易港の輸出額に占める構成比もほぼ一貫して40%前後で推移していたが、平成21年と平成22年では35%前後まで減少。平成23年には30.4%まで減少したが、平成24年以降は35.0%まで回復し、平成27年は、36.9%に回復した。

また、原動機、金属加工機械を含む一般機械は構成比が0.9%減少し（平成26年19.8%→平成27年18.9%）、電気機器は僅かながら構成比が0.1%減少している（平成26年12.5%→平成27年12.4%）。

本県の主要な輸出品目は自動車等の輸送用機器、一般機械、電気機器、精密機器類等で構成される機械機器であり、平成6年以降一貫して全輸出額の80%以上を占めている。

（資料編 第2表<1>）

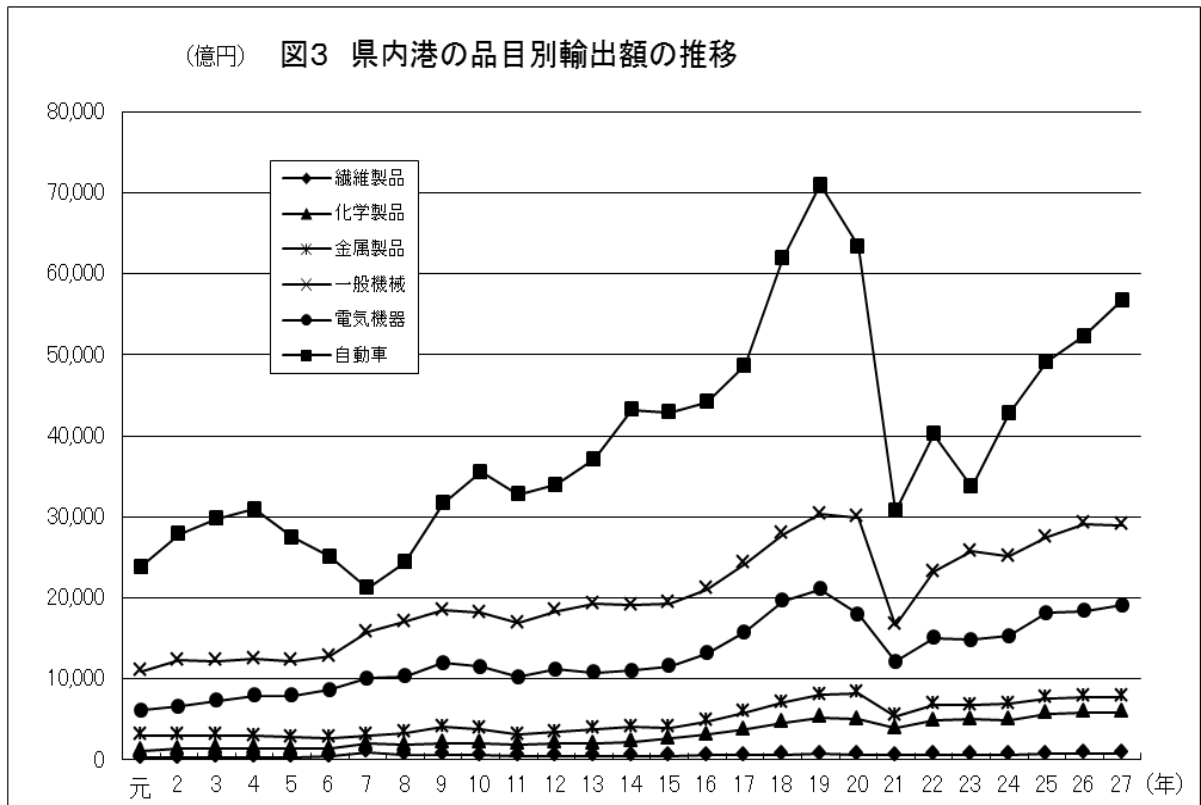




表1 愛知県内港の輸出品目順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年              | 19年              | 20年              | 21年              | 22年              | 23年              | 24年              | 25年              | 26年              | 27年              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              |
| 構成比            | 41.4             | 42.4             | 41.7             | 34.4             | 35.0             | 30.4             | 35.0             | 35.0             | 35.6             | 36.9             |
| 2              | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      |
| 構成比            | 9.0              | 9.1              | 9.0              | 11.6             | 11.7             | 11.9             | 11.8             | 12.4             | 11.8             | 11.6             |
| 3              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              | 原動機              |
| 構成比            | 3.4              | 3.3              | 3.6              | 4.4              | 4.5              | 4.4              | 4.1              | 4.3              | 4.0              | 3.7              |
| 4              | 金属加工機械           | 金属加工機械           | 金属加工機械           | 半導体等             | 金属加工機械           | 金属加工機械           | 金属加工機械           | 金属加工機械           | 金属加工機械           | 金属加工機械           |
| 構成比            | 3.2              | 3.1              | 3.5              | 2.6              | 2.7              | 4.2              | 3.9              | 3.3              | 3.6              | 3.3              |
| 5              | 半導体等             | 半導体等             | 事務用機器            | 事務用機器            | 電気計測機器           | 電気計測機器           | 電気計測機器           | 電気計測機器           | 電気計測機器           | 電気計測機器           |
| 構成比            | 2.8              | 2.9              | 2.4              | 2.6              | 2.6              | 2.8              | 2.9              | 3.0              | 3.0              | 2.9              |
| 6              | 事務用機器            | 事務用機器            | 半導体等             | 電気計測機器           | 半導体等             | ポンプ等             | ポンプ等             | ポンプ等             | 航空機類             | 航空機類             |
| 構成比            | 2.3              | 2.3              | 2.4              | 2.4              | 2.5              | 2.6              | 2.4              | 2.6              | 2.7              | 2.9              |
| 7              | ポンプ等             | ポンプ等             | ポンプ等             | ポンプ等             | ポンプ等             | 半導体等             | 電気回路等の<br>機器     | 航空機類             | ポンプ等             | ポンプ等             |
| 構成比            | 1.9              | 1.9              | 2.0              | 2.3              | 2.4              | 2.4              | 2.0              | 2.1              | 2.5              | 2.4              |
| 8              | 電気計測機器           | 電気計測機器           | 電気計測機器           | 金属加工機械           | 電気回路等の<br>機器     | 電気回路等の<br>機器     | 半導体等             | 電気回路等の<br>機器     | 電気回路等の<br>機器     | 自動車用等の<br>電気機器   |
| 構成比            | 1.8              | 1.8              | 1.9              | 1.9              | 2.1              | 2.1              | 1.9              | 2.0              | 2.0              | 1.9              |
| 9              | 電気回路等の<br>機器     | 電気回路等の<br>機器     | 電気回路等の<br>機器     | 電気回路等の<br>機器     | 事務用機器            | 事務用機器            | 事務用機器            | 自動車用等の<br>電気機器   | 自動車用等の<br>電気機器   | 電気回路等の<br>機器     |
| 構成比            | 1.7              | 1.6              | 1.6              | 1.8              | 2.0              | 2.0              | 1.9              | 1.8              | 1.8              | 1.8              |
| 10             | 荷役機械             | 荷役機械             | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 航空機類             | 事務用機器            | 事務用機器            | 事務用機器            |
| 構成比            | 1.4              | 1.4              | 1.6              | 1.7              | 1.8              | 1.7              | 1.8              | 1.7              | 1.6              | 1.6              |
| 輸出総額<br>(億円、%) | 149,504<br>100.0 | 167,332<br>100.0 | 152,076<br>100.0 | 89,433<br>100.0  | 114,970<br>100.0 | 110,941<br>100.0 | 121,908<br>100.0 | 140,514<br>100.0 | 146,996<br>100.0 | 153,747<br>100.0 |

表2 全国の輸出品目順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年              | 19年              | 20年              | 21年              | 22年              | 23年              | 24年              | 25年              | 26年              | 27年              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              | 自動車              |
| 構成比            | 16.3             | 17.1             | 17.0             | 12.4             | 13.6             | 12.5             | 14.5             | 14.9             | 14.9             | 15.9             |
| 2              | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     | 半導体等<br>電子部品     |
| 構成比            | 6.5              | 6.2              | 5.7              | 6.3              | 6.2              | 5.4              | 5.2              | 5.1              | 5.0              | 5.2              |
| 3              | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      | 自動車の<br>部分品      |
| 構成比            | 4.0              | 4.0              | 3.8              | 4.3              | 4.6              | 4.6              | 5.0              | 5.0              | 4.8              | 4.6              |
| 4              | 事務用機器            | 事務用機器            | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 船舶類              | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 原動機              | 原動機              | 有機化合物            | 原動機              | 原動機              |
| 構成比            | 3.6              | 3.5              | 3.4              | 3.8              | 3.5              | 3.5              | 3.5              | 3.6              | 3.5              | 3.4              |
| 5              | 科学光学機器           | 原動機              | 事務用機器            | プラスチック           | 原動機              | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 科学光学機器           | 原動機              | 有機化合物            | 科学光学機器           |
| 構成比            | 3.3              | 3.1              | 3.1              | 3.4              | 3.5              | 3.5              | 3.3              | 3.6              | 3.3              | 3.1              |
| 6              | 原動機              | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 原動機              | 原動機              | 船舶類              | 科学光学機器           | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 科学光学機器           | 科学光学機器           | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 |
| 構成比            | 3.1              | 2.8              | 3.1              | 3.4              | 3.4              | 3.2              | 3.2              | 3.2              | 3.3              | 2.9              |
| 7              | 有機化合物            | 有機化合物            | プラスチック           | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 科学光学機器           | 船舶類              | 有機化合物            | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 有機化合物            |
| 構成比            | 2.8              | 2.8              | 2.8              | 3.2              | 3.0              | 3.2              | 2.9              | 3.2              | 3.2              | 2.8              |
| 8              | 鉄鋼のフラット<br>ロール製品 | 科学光学機器           | 有機化合物            | 有機化合物            | 有機化合物            | 有機化合物            | 船舶類              | 電気回路等            | 電気回路等            | 電気回路等            |
| 構成比            | 2.7              | 2.5              | 2.5              | 3.1              | 2.8              | 2.9              | 2.8              | 2.5              | 2.5              | 2.5              |
| 9              | 電気回路等            | 電気回路等            | 科学光学機器           | 科学光学機器           | 事務用機器            | 電気回路等            | 電気回路等            | 事務用機器            | 事務用機器            | 事務用機器            |
| 構成比            | 2.5              | 2.4              | 2.5              | 2.9              | 2.7              | 2.6              | 2.5              | 2.4              | 2.2              | 2.2              |
| 10             | 映像機器             | 船舶類              | 船舶類              | 電気回路等            | 電気回路等            | 半導体等<br>製造装置     | 事務用機器            | 船舶類              | 石油製品             | 半導体等<br>製造装置     |
| 構成比            | 2.4              | 2.2              | 2.5              | 2.4              | 2.6              | 2.5              | 2.3              | 2.2              | 2.0              | 2.1              |
| 輸出総額<br>(億円、%) | 752,462<br>100.0 | 839,314<br>100.0 | 810,181<br>100.0 | 541,706<br>100.0 | 673,996<br>100.0 | 655,465<br>100.0 | 637,476<br>100.0 | 697,742<br>100.0 | 730,930<br>100.0 | 756,139<br>100.0 |

## (2) 品目別輸入動向

### ア 石油ガス類（8,812千トン、6.2%減／5,835億円、32.4%減）

本県港における輸入額第1位（構成比8.0%）である。輸入量は前年から6.2%減少し輸入額も32.4%減少した。主な輸入元はカタール（1,787億円、50.9%減）、オーストラリア（1,028億円、25.9%減）、マレーシア（974億円、4.6%減）などである。

### イ 自動車（188千台、5.2%減／5,469億円、8.2%増）

平成17年まで長期にわたって本県貿易港の輸入額第1位であったが、輸入額は減少し、現在は輸入額第2位（構成比7.5%）である。本県における自動車輸入額が全国の自動車輸入額（1兆1,398億円）に占める割合は48.0%である。

主な輸入元は、ドイツ（2,641億円、9.3%増）、ベルギー（342億円、4.0%減）、英国（296億円、9.6%増）、アメリカ（244億円、10.0%減）である。

### ウ 原油及び粗油（8,974千キロリットル、0.1%減／3,791億円、39.5%減）

本県港における輸入額第3位（構成比5.2%）である。輸入量、額とも減少した。全体の97.9%を中東（3,710億円、37.3%減）が占めているが、そのなかでも第1位のサウジアラビア（1,849億円、42.5%減）は、全体の48.8%を占めている。

### エ アルミニウム及び同合金（2,696億円、2.1%減）

前年比2.1%の減少となった。主な輸入元は、オーストラリア（541億円）、ロシア（451億円）、中国（337億円）などである。

### オ 絶縁電線及び絶縁ケーブル（2,401億円、4.8%増）

前年比4.8%の増加となった。主な輸入元はベトナム（822億円）、中国（637億円）などである。

### カ その他の主要な輸入品

半導体等電子部品（1,998億円、35.2%増）、衣類（1,925億円、0.2%減）、自動車の部分品（1,851億円、0.7%減）、メリヤス編み及びクロセ編み衣類（1,782億円、7.0%増）、石油製品（1,015億円、31.7%減）などである。

（表3、表4、表12、資料編 第4表(1)<2>、第6表-2）

## キ 輸入品目からみた貿易構造

県内貿易港の品目別輸入額の推移を見ると、第1位は平成18年以降10年連続で石油ガス類（構成比8.0%）である。第2位は自動車（構成比7.5%）であり、第3位は原油・粗油（構成比5.2%）である。

（資料編 第2表<2>）

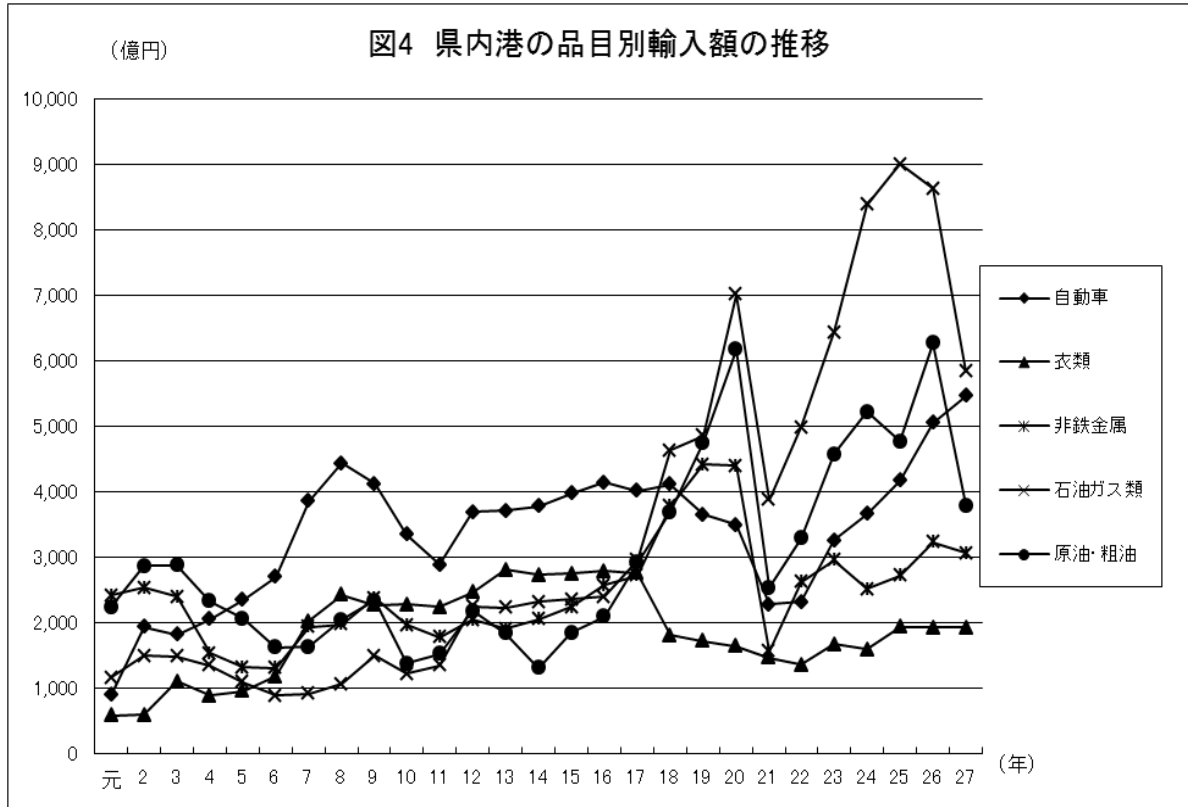


表3 愛知県内港の輸入品目順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年             | 19年             | 20年             | 21年             | 22年             | 23年             | 24年             | 25年             | 26年             | 27年             |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1<br>構成比       | 石油ガス類<br>7.4    | 石油ガス類<br>7.2    | 石油ガス類<br>10.2   | 石油ガス類<br>9.1    | 石油ガス類<br>10.1   | 石油ガス類<br>11.1   | 石油ガス類<br>13.7   | 石油ガス類<br>13.2   | 石油ガス類<br>11.7   | 石油ガス類<br>8.0    |
| 2<br>構成比       | 自動車<br>6.6      | 原油・粗油<br>7.0    | 原油・粗油<br>9.0    | 原油・粗油<br>5.9    | 原油・粗油<br>6.6    | 原油・粗油<br>7.9    | 原油・粗油<br>8.5    | 原油・粗油<br>7.0    | 原油・粗油<br>8.5    | 自動車<br>7.5      |
| 3<br>構成比       | 原油・粗油<br>5.9    | アルミニウム<br>5.5   | アルミニウム<br>5.1   | 自動車<br>5.4      | 自動車<br>4.7      | 自動車<br>5.6      | 自動車<br>6.0      | 自動車<br>6.1      | 自動車<br>6.8      | 原油・粗油<br>5.2    |
| 4<br>構成比       | アルミニウム<br>5.2   | 自動車<br>5.4      | 自動車<br>5.1      | 有機化合物<br>3.6    | アルミニウム<br>4.5   | アルミニウム<br>4.1   | アルミニウム<br>3.6   | アルミニウム<br>3.4   | アルミニウム<br>3.7   | アルミニウム<br>3.7   |
| 5<br>構成比       | 科学光学機器<br>4.1   | 有機化合物<br>2.9    | 音響・映像機器<br>2.4  | 衣類<br>3.4       | 音響・映像機器<br>3.1  | 衣類<br>2.9       | 通信機<br>3.1      | 絶縁電線ケーブル<br>3.2 | 絶縁電線ケーブル<br>3.1 | 絶縁電線ケーブル<br>3.3 |
| 6<br>構成比       | 有機化合物<br>3.0    | 科学光学機器<br>2.8   | 衣類<br>2.4       | アルミニウム<br>3.2   | 有機化合物<br>3.0    | 有機化合物<br>2.6    | 絶縁電線ケーブル<br>2.6 | 衣類<br>2.8       | 衣類<br>2.6       | 半導体等電子部品<br>2.7 |
| 7<br>構成比       | 衣類<br>2.9       | 音響・映像機器<br>2.6  | 自動車の部分品<br>2.4  | メリヤス編み<br>2.7   | 絶縁電線ケーブル<br>2.8 | 石油製品<br>2.4     | 衣類<br>2.6       | 有機化合物<br>2.8    | 自動車の部分品<br>2.5  | 衣類<br>2.6       |
| 8<br>構成比       | 音響・映像機器<br>2.7  | 衣類<br>2.6       | 有機化合物<br>2.3    | 絶縁電線ケーブル<br>2.5 | 衣類<br>2.7       | 通信機<br>2.4      | 自動車の部分品<br>2.2  | 自動車の部分品<br>2.5  | メリヤス編み<br>2.2   | 自動車の部分品<br>2.5  |
| 9<br>構成比       | 自動車の部分品<br>2.4  | 自動車の部分品<br>2.5  | 石炭<br>2.2       | 音響・映像機器<br>2.4  | メリヤス編み<br>2.4   | メリヤス編み<br>2.3   | メリヤス編み<br>2.2   | メリヤス編み<br>2.3   | 石油製品<br>2.0     | メリヤス編み<br>2.4   |
| 10<br>構成比      | 石油製品<br>2.3     | 絶縁電線ケーブル<br>2.4 | 絶縁電線ケーブル<br>2.2 | 自動車の部分品<br>2.3  | 自動車の部分品<br>2.4  | 音響・映像機器<br>2.2  | 石油製品<br>2.1     | 石油製品<br>2.3     | 半導体等電子部品<br>2.0 | 原動機<br>2.4      |
| 輸入総額<br>(億円、%) | 62,491<br>100.0 | 67,444<br>100.0 | 68,863<br>100.0 | 42,687<br>100.0 | 49,581<br>100.0 | 58,117<br>100.0 | 61,375<br>100.0 | 68,406<br>100.0 | 74,065<br>100.0 | 73,220<br>100.0 |

表4 全国の輸入品目順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年              | 19年              | 20年              | 21年              | 22年              | 23年              | 24年              | 25年              | 26年              | 27年              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1<br>構成比       | 原油・粗油<br>17.1    | 原油・粗油<br>16.8    | 原油・粗油<br>20.6    | 原油・粗油<br>14.7    | 原油・粗油<br>15.5    | 原油・粗油<br>16.8    | 原油・粗油<br>17.3    | 原油・粗油<br>17.5    | 原油・粗油<br>16.1    | 原油・粗油<br>10.4    |
| 2<br>構成比       | 石油ガス類<br>5.3     | 石油ガス類<br>5.6     | 石油ガス類<br>7.4     | 石油ガス類<br>5.5     | 石油ガス類<br>7.0     | 石油ガス類<br>8.3     | 石油ガス類<br>9.9     | 石油ガス類<br>10.0    | 石油ガス類<br>10.4    | 石油ガス類<br>7.9     |
| 3<br>構成比       | 事務用機器<br>4.5     | 半導体等電子部品<br>3.9  | 石炭<br>3.9        | 衣類<br>4.6        | 事務用機器<br>3.6     | 石炭<br>3.6        | 石油製品<br>3.5      | 石油製品<br>3.3      | 半導体等電子部品<br>3.3  | 半導体等電子部品<br>3.8  |
| 4<br>構成比       | 半導体等電子部品<br>4.3  | 事務用機器<br>3.8     | 衣類<br>3.3        | 石炭<br>4.0        | 半導体等電子部品<br>3.5  | 石油製品<br>3.3      | 石炭<br>3.3        | 通信機<br>3.3       | 通信機<br>3.3       | 通信機<br>3.7       |
| 5<br>構成比       | 石油製品<br>2.8      | 非鉄金属<br>2.9      | 事務用機器<br>3.2     | 半導体等電子部品<br>3.4  | 石炭<br>3.5        | 事務用機器<br>3.1     | 事務用機器<br>3.1     | 事務用機器<br>3.1     | 事務用機器<br>3.2     | 事務用機器<br>3.3     |
| 6<br>構成比       | 非鉄金属<br>2.5      | 石油製品<br>2.7      | 非鉄金属<br>3.2      | 医薬品<br>2.6       | 音響・映像機器<br>2.7   | 半導体等電子部品<br>2.6  | 通信機<br>3.0       | 半導体等電子部品<br>3.0  | 石油製品<br>3.2      | 石炭<br>2.5        |
| 7<br>構成比       | 石炭<br>2.4        | 石炭<br>2.4        | 半導体等電子部品<br>3.1  | 電算機類<br>2.5      | 石油製品<br>2.6      | 鉄鉱石<br>2.5       | 半導体等電子部品<br>2.5  | 石炭<br>2.8        | 石炭<br>2.4        | 石油製品<br>2.3      |
| 8<br>構成比       | 音響映像機器<br>2.3    | 科学光学機器<br>2.2    | 石油製品<br>3.0      | 有機化合物<br>2.4     | 非鉄金属鉱<br>2.4     | 通信機<br>2.3       | 鉄鉱石<br>2.2       | 鉄鉱石<br>2.1       | 鉄鉱石<br>2.0       | 科学光学機器<br>2.1    |
| 9<br>構成比       | 有機化合物<br>2.0     | 有機化合物<br>2.0     | 非鉄金属鉱<br>2.1     | 魚介類<br>2.3       | 鉄鉱石<br>2.2       | 音響映像機器<br>2.1    | 有機化合物<br>2.0     | メリヤス編み<br>1.9    | 科学光学機器<br>1.8    | 有機化合物<br>2.1     |
| 10<br>構成比      | 衣類<br>1.9        | 音響映像機器<br>2.0    | 科学光学機器<br>1.9    | 石油製品<br>2.2      | 有機化合物<br>2.2     | 有機化合物<br>2.1     | 科学光学機器<br>1.9    | 有機化合物<br>1.9     | 有機化合物<br>1.8     | メリヤス編み<br>2.1    |
| 輸入総額<br>(億円、%) | 673,443<br>100.0 | 731,359<br>100.0 | 789,548<br>100.0 | 514,994<br>100.0 | 607,650<br>100.0 | 681,112<br>100.0 | 706,886<br>100.0 | 812,425<br>100.0 | 859,091<br>100.0 | 784,055<br>100.0 |

### 3 地域（国）別貿易動向

#### (1) 地域（国）別輸出動向

##### ア アメリカ（4兆5,545億円、13.0%増）

アメリカ向けの輸出の主要品目のうち、自動車（2兆2,240億円、23.8%増）、航空機類（3,829億円、12.5%増）、自動車の部分品（3,360億円、7.6%増）、原動機（1,560億円、1.8%増）、金属加工機械（1,287億円、9.6%増）などが増加し、全体では13.0%の増加となった。

本県の輸出総額に占めるアメリカの割合は29.6%と第1位で、全国の20.1%に比べ大きくなっている。これは輸出総額に占める自動車輸出の構成比（54.8%）が高いことによるものである。

##### イ 中国（2兆070億円、1.4%減）

主要品目である自動車の部分品（4,774億円、7.4%減）、金属加工機械（1,011億円、8.0%減）、自動車（825億円、27.5%減）、電気計測機器（738億円、3.7%減）、電気回路等の機器（738億円、3.7%減）などが減少し、全体では5.4%の減少となった。

本県の輸出総額に占める中国の割合は、13.5%とアメリカに次いで第2位となっている。

##### ウ EU（1兆8,835億円、6.7%増）

ポンプ及び遠心分離機（1,036億円、2.2%減）、自動車の部分品（3,474億円、46.3%減）が減少したものの、主要品目である自動車（9,106億円、64.2%増）などが増加し、全体では6.7%の増加となった。

EUのなかでの主要な輸出国は、ドイツ（3,899億円、0.5%減）、英国（3,268億円、12.7%減）、オランダ（2,868億円、9.2%増）である。

##### エ ASEAN（1兆7,613億円、1.3%増）

主要な輸出品目については、自動車（2,133億円、5.8%増）、自動車の部分品（2,085億円、3.4%増）、鉄鋼（1,487億円、1.8%増）、原動機（830億円、23.0%減）などである。

国別で見ると、タイ（7,585億円、4.3%減）、インドネシア（2,891億円、6.0%減）、マレーシア（2,217億円、7.2%増）という状況である。

##### オ 輸出先地域からみた貿易構造

アジア（5兆181億円、1.7%増）、大洋州（4,870億円、12.1%減）、北米（4兆893億円、13.7%増）、中南米（7,692億円、4.2%増）、西欧（1兆8,200億円、7.2%増）、中東欧・ロシア等（5,310億円、19.4%減）、中東（1兆4,174億円、9.2%増）、アフリカ（2,758億円、9.0%減）であり、地域により増減がある。

県内貿易港からの最大の輸出先であるアメリカは、継続して輸出先第1位であり続けている。

(表 5、表 6、表 7、表 8、資料編 第 5 表(1)<1>、第 6 表-1)

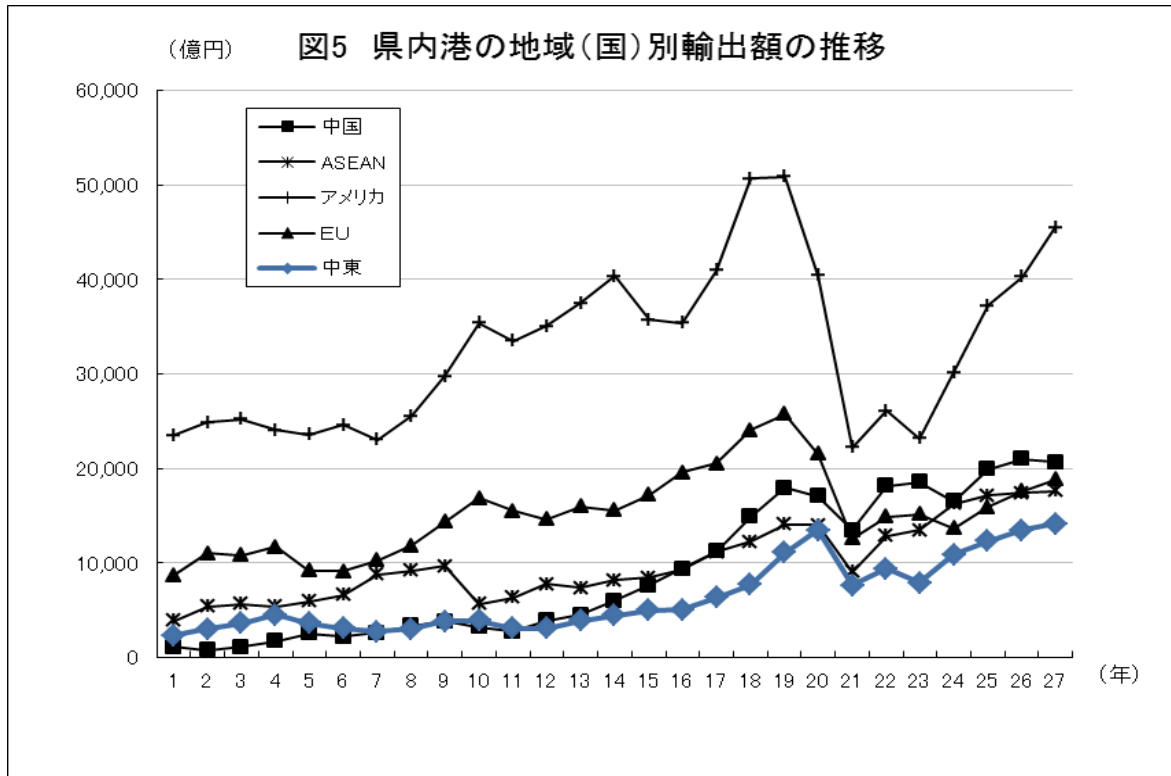


表5 県内港の輸出先順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年              | 19年              | 20年              | 21年             | 22年              | 23年              | 24年              | 25年              | 26年              | 27年             |
|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 1              | アメリカ<br>33.9     | アメリカ<br>30.4     | アメリカ<br>26.6     | アメリカ<br>24.9    | アメリカ<br>22.7     | アメリカ<br>20.9     | アメリカ<br>24.8     | アメリカ<br>26.5     | アメリカ<br>27.4     | アメリカ<br>29.6    |
| 2              | 中国<br>10.0       | 中国<br>10.7       | 中国<br>11.3       | 中国<br>15.1      | 中国<br>15.8       | 中国<br>16.8       | 中国<br>13.5       | 中国<br>14.2       | 中国<br>14.3       | 中国<br>13.5      |
| 3              | タイ<br>3.4        | タイ<br>3.5        | タイ<br>4.0        | タイ<br>4.3       | タイ<br>5.1        | タイ<br>5.6        | タイ<br>6.6        | タイ<br>6.1        | タイ<br>5.4        | タイ<br>4.9       |
| 4              | 台湾<br>3.2        | オーストラリア<br>3.3   | ロシア<br>3.9       | オーストラリア<br>4.0  | オーストラリア<br>4.1   | オーストラリア<br>3.7   | オーストラリア<br>3.9   | オーストラリア<br>3.6   | オーストラリア<br>3.2   | オーストラリア<br>2.6  |
| 5              | オーストラリア<br>3.1   | 台湾<br>2.9        | オーストラリア<br>3.7   | 大韓民国<br>3.5     | 大韓民国<br>3.4      | ドイツ<br>3.3       | ロシア<br>3.5       | ロシア<br>3.0       | ロシア<br>2.7       | ドイツ<br>2.5      |
| 6              | ドイツ<br>2.9       | ドイツ<br>2.8       | ドイツ<br>2.9       | 台湾<br>3.1       | 台湾<br>3.2        | ロシア<br>3.2       | ドイツ<br>2.8       | 台湾<br>2.6        | ドイツ<br>2.7       | アラブ首長国連邦<br>2.5 |
| 7              | 大韓民国<br>2.8      | カナダ<br>2.8       | 大韓民国<br>2.8      | ドイツ<br>2.7      | ドイツ<br>2.8       | 大韓民国<br>3.1      | 大韓民国<br>2.6      | ドイツ<br>2.5       | 大韓民国<br>2.6      | 大韓民国<br>2.5     |
| 8              | カナダ<br>2.7       | 大韓民国<br>2.7      | 台湾<br>2.7        | オランダ<br>2.6     | ロシア<br>2.4       | 台湾<br>3.0        | サウジアラビア<br>2.6   | 大韓民国<br>2.4      | 台湾<br>2.5        | 台湾<br>2.5       |
| 9              | 英国<br>2.6        | ロシア<br>2.6       | カナダ<br>2.5       | サウジアラビア<br>2.5  | 香港<br>2.3        | オランダ<br>2.3      | 台湾<br>2.5        | サウジアラビア<br>2.3   | アラブ首長国連邦<br>2.4  | カナダ<br>2.2      |
| 10             | 香港<br>2.5        | 英国<br>2.4        | アラブ首長国連邦<br>2.4  | カナダ<br>2.3      | サウジアラビア<br>2.1   | 香港<br>2.2        | アラブ首長国連邦<br>2.1  | アラブ首長国連邦<br>2.2  | インドネシア<br>2.1    | 英国<br>2.1       |
| 輸出総額<br>(億円、%) | 149,504<br>100.0 | 167,332<br>100.0 | 152,076<br>100.0 | 89,433<br>100.0 | 114,970<br>100.0 | 110,941<br>100.0 | 121,908<br>100.0 | 140,514<br>100.0 | 146,997<br>100.0 | 153,747<br>100  |

表6 全国の輸出先順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年              | 19年              | 20年              | 21年              | 22年              | 23年              | 24年              | 25年              | 26年              | 27年              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1              | アメリカ<br>22.5     | アメリカ<br>20.1     | アメリカ<br>17.6     | 中国<br>18.9       | 中国<br>19.4       | 中国<br>19.7       | 中国<br>18.1       | アメリカ<br>18.5     | アメリカ<br>18.7     | アメリカ<br>20.1     |
| 2              | 中国<br>14.3       | 中国<br>15.3       | 中国<br>16.0       | アメリカ<br>16.1     | アメリカ<br>15.4     | アメリカ<br>15.3     | アメリカ<br>17.6     | 中国<br>18.1       | 中国<br>18.3       | 中国<br>17.5       |
| 3              | 大韓民国<br>7.8      | 大韓民国<br>7.6      | 大韓民国<br>7.6      | 大韓民国<br>8.1      | 大韓民国<br>8.1      | 大韓民国<br>8.0      | 大韓民国<br>7.7      | 大韓民国<br>7.9      | 大韓民国<br>7.5      | 大韓民国<br>7.0      |
| 4              | 台湾<br>6.8        | 台湾<br>6.3        | 台湾<br>5.9        | 台湾<br>6.3        | 台湾<br>6.8        | 台湾<br>6.2        | 台湾<br>5.8        | 台湾<br>5.8        | 台湾<br>5.8        | 台湾<br>5.9        |
| 5              | 香港<br>5.6        | 香港<br>5.4        | 香港<br>5.2        | 香港<br>5.5        | 香港<br>5.5        | 香港<br>5.2        | タイ<br>5.5        | 香港<br>5.2        | 香港<br>5.5        | 香港<br>5.6        |
| 6              | タイ<br>3.5        | タイ<br>3.6        | タイ<br>3.8        | タイ<br>3.8        | タイ<br>4.4        | タイ<br>4.6        | 香港<br>5.1        | タイ<br>5.0        | タイ<br>4.5        | タイ<br>4.5        |
| 7              | ドイツ<br>3.2       | ドイツ<br>3.2       | シンガポール<br>3.4    | シンガポール<br>3.6    | シンガポール<br>3.3    | シンガポール<br>3.3    | シンガポール<br>2.9    | シンガポール<br>2.9    | シンガポール<br>3.0    | シンガポール<br>3.2    |
| 8              | シンガポール<br>3.0    | シンガポール<br>3.1    | ドイツ<br>3.2       | ドイツ<br>2.9       | ドイツ<br>2.6       | ドイツ<br>2.9       | ドイツ<br>2.6       | ドイツ<br>2.7       | ドイツ<br>2.8       | ドイツ<br>2.6       |
| 9              | 英国<br>2.4        | オランダ<br>2.6      | オランダ<br>2.7      | オランダ<br>2.3      | マレーシア<br>2.3     | マレーシア<br>2.3     | インドネシア<br>2.5    | インドネシア<br>2.4    | インドネシア<br>2.1    | オーストラリア<br>2.1   |
| 10             | オランダ<br>2.3      | 英国<br>2.3        | オーストラリア<br>2.2   | マレーシア<br>2.2     | オランダ<br>2.1      | オランダ<br>2.2      | オーストラリア<br>2.3   | オーストラリア<br>2.4   | オーストラリア<br>2.1   | ベトナム<br>2.0      |
| 輸出総額<br>(億円、%) | 752,462<br>100.0 | 839,314<br>100.0 | 810,181<br>100.0 | 541,706<br>100.0 | 673,996<br>100.0 | 655,465<br>100.0 | 637,476<br>100.0 | 697,742<br>100.0 | 730,930<br>100.0 | 756,139<br>100.0 |

表7 地域別県内港・全国輸出額

(単位:百万円、%)

| 区分       | 県内港        |        |        | 全国         |        |        | 本県の   |
|----------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|-------|
|          | 平成27年      | 前年比    | 構成比    | 平成27年      | 前年比    | 構成比    | 全国シェア |
| 総額       | 15,374,730 | 104.6% | 100.0% | 75,613,929 | 103.4% | 100.0% | 20.3% |
| アジア      | 5,181,469  | 101.7% | 33.7%  | 40,328,682 | 102.1% | 53.3%  | 12.8% |
| 中国       | 2,070,425  | 98.6%  | 13.5%  | 13,223,350 | 98.8%  | 17.5%  | 15.7% |
| ASEAN    | 1,761,326  | 101.3% | 11.5%  | 11,494,931 | 103.7% | 15.2%  | 15.3% |
| 大洋州      | 486,993    | 87.9%  | 3.2%   | 2,098,544  | 107.2% | 2.8%   | 23.2% |
| オーストラリア  | 402,072    | 86.0%  | 2.6%   | 1,554,918  | 103.6% | 2.1%   | 25.9% |
| 北米       | 4,893,159  | 113.7% | 31.8%  | 16,160,647 | 111.5% | 21.4%  | 30.3% |
| カナダ      | 338,658    | 124.6% | 2.2%   | 936,053    | 110.7% | 1.2%   | 36.2% |
| アメリカ     | 4,554,500  | 113.0% | 29.6%  | 15,224,592 | 111.5% | 20.1%  | 29.9% |
| 中南米      | 769,194    | 104.2% | 5.0%   | 3,375,032  | 94.7%  | 4.5%   | 22.8% |
| 西欧       | 1,819,800  | 107.2% | 11.8%  | 8,102,238  | 104.6% | 10.7%  | 22.5% |
| EFTA     | 68,752     | 108.6% | 0.4%   | 448,879    | 98.0%  | 0.6%   | 15.3% |
| 中東欧・ロシア等 | 530,978    | 80.6%  | 3.5%   | 1,346,170  | 78.3%  | 1.8%   | 39.4% |
| ロシア      | 302,772    | 76.9%  | 2.0%   | 617,659    | 63.6%  | 0.8%   | 49.0% |
| EU       | 1,883,508  | 106.7% | 12.3%  | 7,985,122  | 105.3% | 10.6%  | 23.6% |
| 中東       | 1,417,382  | 105.1% | 9.2%   | 3,167,023  | 106.0% | 4.2%   | 44.8% |
| アフリカ     | 275,756    | 91.0%  | 1.8%   | 1,035,594  | 93.6%  | 1.4%   | 26.6% |



表8 県内港の主要品目別輸出先

上段：価額(千円)

下段：前年比(%)

| 品目コード    | 品目名        | 総計            | ASEAN       | 中国          | アメリカ          | EU          | 中東            |
|----------|------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| 00000000 | 食料品及び動物    | 33,086,610    | 5,059,415   | 857,283     | 6,189,644     | 2,342,147   | 691,482       |
|          |            | 132.5%        | 126.3%      | 263.6%      | 121.5%        | 110.6%      | 127.2%        |
| 50101000 | 有機化合物      | 66,717,319    | 3,451,987   | 16,443,859  | 21,198,953    | 7,039,028   | 205,622       |
|          |            | 71.2%         | 71.9%       | 75.7%       | 62.0%         | 100.3%      | 85.7%         |
| 51500000 | プラスチック     | 242,144,582   | 47,424,737  | 66,883,541  | 27,298,419    | 17,834,220  | 2,290,558     |
|          |            | 103.1%        | 103.0%      | 105.0%      | 102.1%        | 105.5%      | 93.3%         |
| 60300000 | ゴム製品       | 177,261,230   | 15,772,095  | 13,573,007  | 51,848,264    | 21,319,515  | 28,976,347    |
|          |            | 98.9%         | 90.7%       | 100.5%      | 107.5%        | 88.5%       | 103.5%        |
| 60700000 | 織物用糸及び繊維製品 | 70,127,126    | 19,461,813  | 23,492,447  | 6,750,383     | 5,913,904   | 208,190       |
|          |            | 103.0%        | 108.3%      | 96.4%       | 98.7%         | 103.5%      | 93.8%         |
| 60907000 | ガラス及び同製品   | 69,071,277    | 1,985,547   | 24,891,137  | 6,029,343     | 7,374,742   | 3,540,760     |
|          |            | 96.2%         | 62.3%       | 110.5%      | 120.2%        | 97.3%       | 104.3%        |
| 60909000 | 陶磁器        | 5,557,180     | 211,746     | 755,166     | 1,462,709     | 734,699     | 515,951       |
|          |            | 122.6%        | 64.1%       | 168.6%      | 116.9%        | 134.6%      | 118.6%        |
| 61100000 | 鉄鋼         | 377,762,617   | 148,720,126 | 44,366,679  | 45,168,323    | 11,074,863  | 10,822,740    |
|          |            | 92.7%         | 101.8%      | 67.4%       | 82.8%         | 92.8%       | 142.0%        |
| 61300000 | 非鉄金属       | 108,948,383   | 42,893,209  | 26,091,362  | 9,022,084     | 6,029,838   | 2,072,950     |
|          |            | 102.8%        | 99.9%       | 104.5%      | 117.1%        | 106.7%      | 136.8%        |
| 61500000 | 金属製品       | 293,609,731   | 74,018,446  | 50,726,334  | 75,163,627    | 22,657,094  | 4,460,492     |
|          |            | 109.8%        | 101.7%      | 110.7%      | 112.3%        | 99.4%       | 88.3%         |
| 70101000 | 原動機        | 562,016,511   | 83,032,608  | 82,183,318  | 155,955,984   | 72,944,856  | 14,241,792    |
|          |            | 96.5%         | 77.1%       | 116.5%      | 101.7%        | 96.9%       | 95.0%         |
| 70105000 | 事務用機器      | 243,741,496   | 34,143,770  | 52,186,176  | 57,655,711    | 54,366,508  | 1,323,201     |
|          |            | 102.9%        | 118.9%      | 95.9%       | 107.0%        | 100.7%      | 104.0%        |
| 70107000 | 金属加工機械     | 503,448,008   | 65,075,466  | 101,057,563 | 128,723,659   | 88,498,263  | 2,444,790     |
|          |            | 94.2%         | 74.4%       | 92.6%       | 91.2%         | 110.0%      | 127.3%        |
| 70109000 | 繊維機械       | 80,528,111    | 8,969,543   | 17,666,135  | 4,656,841     | 2,809,050   | 1,543,928     |
|          |            | 83.5%         | 96.1%       | 57.7%       | 105.9%        | 90.4%       | 146.8%        |
| 70123000 | 加熱用・冷却用機器  | 78,014,121    | 10,897,630  | 15,100,757  | 19,315,939    | 8,050,834   | 1,570,229     |
|          |            | 107.6%        | 82.1%       | 120.1%      | 108.8%        | 117.3%      | 103.5%        |
| 70125000 | ポンプ及び遠心分離機 | 375,608,257   | 62,307,869  | 60,569,774  | 92,023,760    | 100,594,704 | 16,533,554    |
|          |            | 102.4%        | 116.0%      | 116.7%      | 96.8%         | 95.0%       | 104.2%        |
| 70127000 | 荷役機械       | 166,291,945   | 40,093,409  | 26,804,497  | 30,920,702    | 7,877,151   | 9,665,511     |
|          |            | 99.3%         | 90.0%       | 85.9%       | 50.7%         | 89.3%       | 110.1%        |
| 70301000 | 重電機器       | 150,560,215   | 16,890,009  | 32,822,581  | 41,621,892    | 24,637,676  | 2,975,773     |
|          |            | 92.3%         | 119.6%      | 91.8%       | 85.8%         | 97.5%       | 46.7%         |
| 70303000 | 電気回路等の機器   | 281,829,541   | 51,382,502  | 73,836,341  | 55,335,487    | 22,411,821  | 1,114,337     |
|          |            | 95.3%         | 102.2%      | 96.4%       | 91.8%         | 107.3%      | 106.3%        |
| 70309000 | 映像機器       | 20,507,727    | 1,198,889   | 898,322     | 10,770,014    | 460,584     | 73,089        |
|          |            | 105.1%        | 100.9%      | 59.0%       | 117.3%        | 92.1%       | 28.7%         |
| 70323000 | 半導体等電子部品   | 227,572,045   | 79,919,882  | 43,764,388  | 39,966,776    | 12,246,335  | 59,330        |
|          |            | 113.3%        | 108.8%      | 120.7%      | 105.6%        | 99.8%       | 112.2%        |
| 70325000 | 自動車用等の電気機器 | 288,609,483   | 27,156,359  | 24,223,127  | 103,245,919   | 74,660,103  | 13,744,593    |
|          |            | 109.3%        | 108.2%      | 102.6%      | 115.7%        | 103.5%      | 97.7%         |
| 70327000 | 電気計測機器     | 453,345,904   | 84,404,884  | 74,813,489  | 131,185,530   | 80,083,105  | 3,106,726     |
|          |            | 102.5%        | 91.9%       | 100.2%      | 106.2%        | 115.2%      | 84.7%         |
| 70503000 | 自動車        | 5,671,162,112 | 213,263,315 | 82,475,265  | 2,224,031,012 | 596,620,252 | 1,154,824,438 |
|          |            | 108.4%        | 121.4%      | 72.6%       | 123.8%        | 107.6%      | 106.2%        |
| 70505000 | 自動車の部分品    | 1,786,096,332 | 208,460,006 | 477,398,735 | 336,000,417   | 299,335,253 | 70,155,243    |
|          |            | 103.2%        | 103.3%      | 92.7%       | 107.6%        | 126.1%      | 97.0%         |
| 70507000 | 二輪自動車類     | 33,114,726    | 4,000,362   | 280,610     | 6,462,896     | 5,266,793   | 1,896,364     |
|          |            | 103.3%        | 75.5%       | 79.9%       | 97.8%         | 95.5%       | 116.3%        |
| 70511000 | 航空機類       | 440,211,637   | 6,932,189   | 28,552      | 382,870,588   | 7,267,123   | 0             |
|          |            | 111.5%        | 130.0%      | 505.3%      | 112.5%        | 128.2%      |               |
| 81101000 | 科学光学機器     | 108,410,534   | 21,734,395  | 25,663,436  | 12,965,000    | 17,344,233  | 1,080,345     |
|          |            | 89.2%         | 114.2%      | 69.9%       | 98.2%         | 97.9%       | 141.0%        |
| 81103000 | 時計及び部分品    | 11,949,533    | 369,996     | 2,807,372   | 74,803        | 50,058      | 2,156         |
|          |            | 113.2%        | 85.1%       | 101.8%      | 936.0%        | 30.8%       | 33.6%         |

## (2) 地域（国）別輸入動向

### ア 中国（2兆677億円、7.3%増）

主要な輸入品目を見ると、電気機器（4,467億円、6.5%増）、衣類及び同付属品（3,049億円、1.7%減）、織物用糸及び繊維製品（959億円、1.6%増）などであった。

本県の輸入総額に占める中国の割合は28.2%であり、16年連続での第1位となっている。

### イ ASEAN（1兆2,908億円、4.0%増）

主要な輸入品目のうち、最も輸入額の多い電気機器（3,254億円、12.6%増）、第2位の絶縁電線及び絶縁ケーブル（1,668億円、12.0%増）、第3位の石油ガス類（1,527億円、7.6%増）などにより、全体では4.0%の増加である。

国別で見ると、タイ（3,276億円、4.9%増）、ベトナム（2,842億円、9.6%増）、インドネシア（2,803億円、2.6%減）、マレーシア（2,047億円、1.7%増）の順となっている。

### ウ EU（1兆378億円、12.1%増）

EUからの最大の輸入品である自動車（4,643億円、14.2%増）、電気機器（639億円、16.0%増）、自動車の部分品（394億円、4.0%増）などが増加し、全体として12.1%の増加であった。

EUでの主要な輸入国は、ドイツ（4,597億円、10.1%増）、フランス（922億円、57.0%増）、英国（757億円、10.6%増）、イタリア（733億円、11.6%増）、ベルギー（638億円、1.0%増）である。

### エ 中東（6,341億円、40.8%減）

主要な輸入品目のうち、最も輸入額の多い原油及び粗油（3,710億円、37.3%減）、第2位の石油ガス類（1,988億円、51.6%減）で全体の89.9%を占める。

中東での主要な輸入国は、カタール（2,603億円、48.2%減）、サウジアラビア（1,937億円、42.2%減）、アラブ首長国連邦（1,448億円、13.5%減）である。

### オ 輸入先地域からみた貿易構造

アジア（4兆117億円、5.7%増）、大洋州（2,921億円、11.6%減）、北米（8,026億円、13.9%増）、中南米（2,247億円、23.9%減）、西欧（9,680億円、11.9%増）、中東欧・ロシア等（2,435億円、20.8%減）、中東（6,341億円、40.8%減）、アフリカ（1,455億円、3.7%減）という状況である。

(表 9、表 10、表 11、表 12、資料編 第 5 表(1)<2>、第 6 表-2)

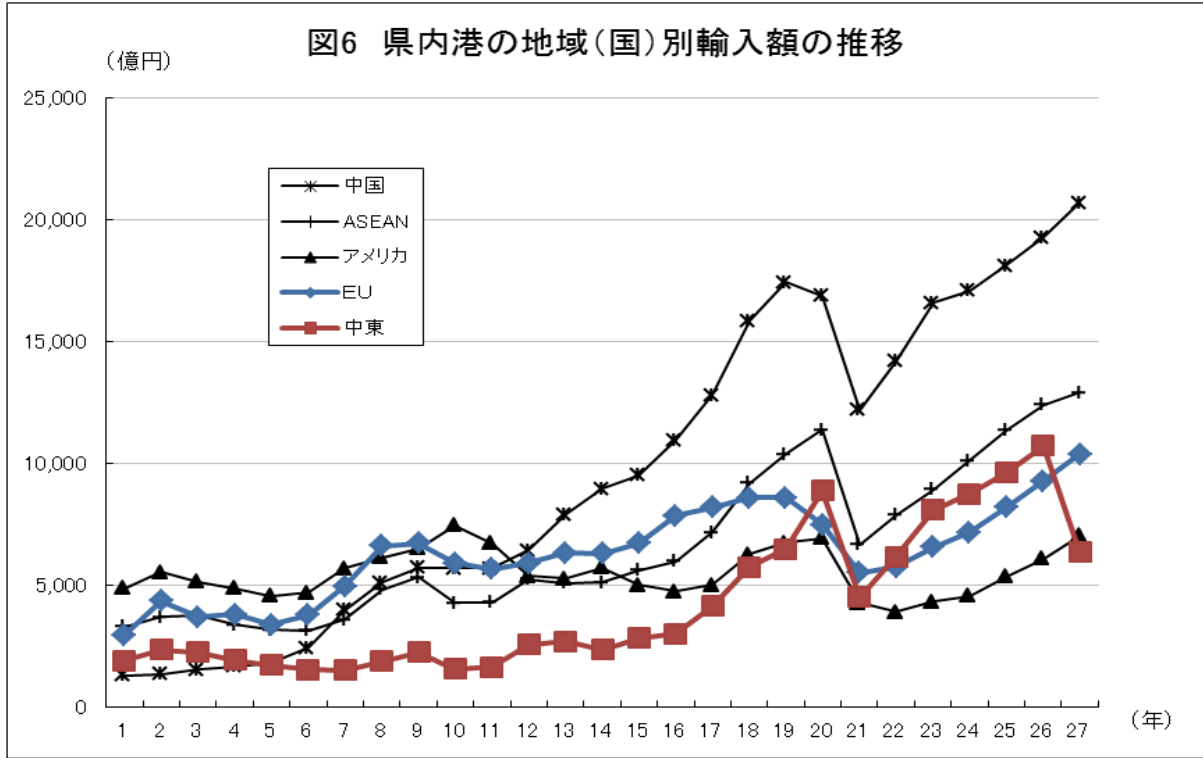


表9 県内港の輸入先順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年             | 19年             | 20年             | 21年             | 22年             | 23年             | 24年             | 25年             | 26年             | 27年              |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1              | 中国<br>25.4      | 中国<br>25.8      | 中国<br>24.5      | 中国<br>28.6      | 中国<br>28.6      | 中国<br>28.5      | 中国<br>27.8      | 中国<br>26.5      | 中国<br>26.0      | 中国<br>28.2       |
| 2              | アメリカ<br>10.0    | アメリカ<br>10.0    | アメリカ<br>10.1    | アメリカ<br>10.0    | アメリカ<br>7.9     | アメリカ<br>7.5     | アメリカ<br>7.4     | アメリカ<br>7.8     | アメリカ<br>8.2     | アメリカ<br>9.6      |
| 3              | 大韓民国<br>6.8     | 大韓民国<br>5.4     | インドネシア<br>5.6   | ドイツ<br>5.8      | サウジアラビア<br>5.5  | サウジアラビア<br>6.1  | カタール<br>6.3     | カタール<br>6.7     | カタール<br>6.8     | ドイツ<br>6.3       |
| 4              | ドイツ<br>5.8      | ドイツ<br>5.1      | サウジアラビア<br>5.4  | サウジアラビア<br>5.0  | カタール<br>5.4     | カタール<br>6.0     | サウジアラビア<br>5.9  | サウジアラビア<br>5.2  | ドイツ<br>5.6      | 大韓民国<br>4.5      |
| 5              | インドネシア<br>5.0   | タイ<br>4.8       | ドイツ<br>5.0      | インドネシア<br>5.0   | オーストラリア<br>5.1  | オーストラリア<br>5.3  | オーストラリア<br>4.9  | ドイツ<br>4.8      | サウジアラビア<br>4.5  | タイ<br>4.5        |
| 6              | 台湾<br>4.6       | インドネシア<br>4.8   | 大韓民国<br>4.6     | 大韓民国<br>4.6     | インドネシア<br>5.0   | ドイツ<br>4.8      | ドイツ<br>4.8      | オーストラリア<br>4.6  | 大韓民国<br>4.3     | ベトナム<br>3.9      |
| 7              | タイ<br>4.4       | 台湾<br>4.6       | オーストラリア<br>4.4  | オーストラリア<br>4.4  | ドイツ<br>4.9      | 大韓民国<br>4.6     | タイ<br>4.2       | 大韓民国<br>4.1     | タイ<br>4.2       | インドネシア<br>3.8    |
| 8              | オーストラリア<br>3.8  | サウジアラビア<br>4.2  | タイ<br>4.3       | タイ<br>4.1       | 大韓民国<br>4.8     | タイ<br>4.3       | 大韓民国<br>4.1     | タイ<br>4.1       | オーストラリア<br>3.9  | オーストラリア<br>3.6   |
| 9              | サウジアラビア<br>2.8  | オーストラリア<br>3.8  | カタール<br>4.2     | カタール<br>3.8     | タイ<br>4.4       | インドネシア<br>4.2   | インドネシア<br>3.9   | インドネシア<br>3.8   | インドネシア<br>3.9   | カタール<br>3.6      |
| 10             | カタール<br>2.7     | カタール<br>2.6     | 台湾<br>3.9       | マレーシア<br>2.9    | 台湾<br>2.7       | マレーシア<br>2.8    | マレーシア<br>3.6    | ベトナム<br>3.1     | ベトナム<br>3.5     | 台湾<br>2.9        |
| 輸入総額<br>(億円、%) | 62,491<br>100.0 | 67,444<br>100.0 | 68,867<br>100.0 | 42,687<br>100.0 | 49,581<br>100.0 | 58,117<br>100.0 | 61,375<br>100.0 | 68,406<br>100.0 | 74,065<br>100.0 | 732,204<br>100.0 |

表10 全国の輸入先順位の推移

(単位:%)

| 順位/年           | 18年              | 19年              | 20年              | 21年              | 22年              | 23年              | 24年              | 25年              | 26年              | 27年              |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1              | 中国<br>20.5       | 中国<br>20.6       | 中国<br>18.7       | 中国<br>22.2       | 中国<br>22.1       | 中国<br>21.5       | 中国<br>21.3       | 中国<br>21.7       | 中国<br>22.3       | 中国<br>24.8       |
| 2              | アメリカ<br>11.7     | アメリカ<br>11.4     | アメリカ<br>10.1     | アメリカ<br>10.7     | アメリカ<br>9.7      | アメリカ<br>8.7      | アメリカ<br>8.6      | アメリカ<br>8.4      | アメリカ<br>8.8      | アメリカ<br>10.3     |
| 3              | サウジアラビア<br>6.4   | サウジアラビア<br>5.7   | サウジアラビア<br>6.7   | オーストラリア<br>6.3   | オーストラリア<br>6.5   | オーストラリア<br>6.6   | オーストラリア<br>6.4   | オーストラリア<br>6.1   | オーストラリア<br>5.9   | オーストラリア<br>5.4   |
| 4              | アラブ首長国連邦<br>5.5  | アラブ首長国連邦<br>5.2  | オーストラリア<br>6.2   | サウジアラビア<br>5.3   | サウジアラビア<br>5.2   | サウジアラビア<br>5.9   | サウジアラビア<br>6.2   | サウジアラビア<br>6.0   | サウジアラビア<br>5.8   | 大韓民国<br>4.1      |
| 5              | オーストラリア<br>4.8   | オーストラリア<br>5.0   | アラブ首長国連邦<br>6.1  | アラブ首長国連邦<br>4.1  | アラブ首長国連邦<br>4.2  | アラブ首長国連邦<br>5.0  | アラブ首長国連邦<br>5.0  | アラブ首長国連邦<br>5.1  | アラブ首長国連邦<br>5.1  | サウジアラビア<br>3.9   |
| 6              | 大韓民国<br>4.7      | 大韓民国<br>4.4      | インドネシア<br>4.3    | 大韓民国<br>4.0      | 大韓民国<br>4.1      | 大韓民国<br>4.7      | 大韓民国<br>4.6      | カタール<br>4.4      | カタール<br>4.1      | アラブ首長国連邦<br>3.6  |
| 7              | インドネシア<br>4.2    | インドネシア<br>4.3    | 大韓民国<br>3.9      | インドネシア<br>4.0    | インドネシア<br>4.1    | インドネシア<br>4.0    | カタール<br>4.1      | 大韓民国<br>4.3      | 大韓民国<br>4.1      | 台湾<br>3.6        |
| 8              | 台湾<br>3.5        | 台湾<br>3.2        | カタール<br>3.5      | 台湾<br>3.3        | 台湾<br>3.3        | マレーシア<br>3.6     | マレーシア<br>3.7     | マレーシア<br>3.6     | マレーシア<br>3.6     | マレーシア<br>3.3     |
| 9              | ドイツ<br>3.2       | ドイツ<br>3.1       | マレーシア<br>3.0     | ドイツ<br>3.0       | マレーシア<br>3.3     | カタール<br>3.5      | インドネシア<br>3.6    | インドネシア<br>3.5    | インドネシア<br>3.2    | タイ<br>3.2        |
| 10             | タイ<br>2.9        | タイ<br>2.9        | 台湾<br>2.9        | マレーシア<br>3.0     | カタール<br>3.1      | タイ<br>2.9        | ドイツ<br>2.8       | ドイツ<br>2.9       | ロシア<br>3.0       | ドイツ<br>3.1       |
| 輸入総額<br>(億円、%) | 673,443<br>100.0 | 731,359<br>100.0 | 792,247<br>100.0 | 514,994<br>100.0 | 607,650<br>100.0 | 681,112<br>100.0 | 706,886<br>100.0 | 812,425<br>100.0 | 859,091<br>100.0 | 784,055<br>100.0 |

表11 地域別県内港・全国輸入額

(単位: 百万円、%)

| 区分<br>国名 | 県内港       |        |        | 全国         |        |        | 本県の   |
|----------|-----------|--------|--------|------------|--------|--------|-------|
|          | 平成27年     | 前年比    | 構成比    | 平成27年      | 前年比    | 構成比    | 全国シェア |
| 総額       | 7,322,047 | 98.9%  | 100.0% | 78,405,536 | 91.3%  | 100.0% | 9.3%  |
| アジア      | 4,011,651 | 105.7% | 54.8%  | 38,358,493 | 99.3%  | 48.9%  | 10.5% |
| 中国       | 2,067,735 | 107.3% | 28.2%  | 19,428,812 | 101.3% | 24.8%  | 10.6% |
| ASEAN    | 1,290,836 | 104.0% | 17.6%  | 11,843,281 | 96.7%  | 15.1%  | 10.9% |
| 大洋州      | 292,122   | 88.4%  | 4.0%   | 4,887,467  | 85.6%  | 6.2%   | 6.0%  |
| オーストラリア  | 260,537   | 89.3%  | 3.6%   | 4,210,022  | 82.7%  | 5.4%   | 6.2%  |
| 北米       | 802,620   | 113.9% | 11.0%  | 9,178,140  | 105.0% | 11.7%  | 8.7%  |
| カナダ      | 98,869    | 103.9% | 1.4%   | 1,109,413  | 93.2%  | 1.4%   | 8.9%  |
| アメリカ     | 703,751   | 115.4% | 9.6%   | 8,059,781  | 106.9% | 10.3%  | 8.7%  |
| 中南米      | 224,682   | 123.9% | 3.1%   | 3,074,548  | 96.2%  | 3.9%   | 7.3%  |
| 西欧       | 967,906   | 111.9% | 13.2%  | 9,346,902  | 105.6% | 11.9%  | 10.4% |
| EFTA     | 25,279    | 97.9%  | 0.3%   | 1,127,391  | 108.9% | 1.4%   | 2.2%  |
| 中東欧・ロシア等 | 243,477   | 79.2%  | 3.3%   | 2,593,237  | 81.5%  | 3.3%   | 9.4%  |
| ロシア      | 130,273   | 64.7%  | 1.8%   | 1,904,711  | 72.7%  | 2.4%   | 6.8%  |
| EU       | 1,037,760 | 112.1% | 14.2%  | 8,624,960  | 105.6% | 11.0%  | 12.0% |
| 中東       | 634,066   | 59.2%  | 8.7%   | 9,571,336  | 60.5%  | 12.2%  | 6.6%  |
| アフリカ     | 145,522   | 96.3%  | 2.0%   | 1,395,196  | 78.2%  | 1.8%   | 10.4% |
| 特殊地域     | 0         | 0.0%   | 0.0%   | 218        | 80.6%  | 0.0%   | 0.0%  |

表12 県内港の主要品目別輸入先

上段：価額(千円)  
下段：前年比(%)

| 品目コード     | 品目名                 | 総計                      | ASEAN                 | 中国                    | アメリカ                  | EU                    | 中東                   |
|-----------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| 003000000 | 肉類及び同調製品            | 20,941,110<br>121.4%    | 10,578,059<br>138.2%  | 2,801,903<br>94.0%    | 1,740,247<br>82.4%    | 1,319,472<br>167.4%   | 0                    |
| 007000000 | 魚介類及び同調製品           | 39,997,682<br>100.0%    | 10,960,448<br>103.5%  | 11,569,128<br>103.3%  | 2,268,661<br>93.0%    | 103,882<br>153.1%     | 14,348<br>83.5%      |
| 009000000 | 穀物及び同調製品            | 105,201,239<br>95.8%    | 2,603,858<br>125.6%   | 2,520,344<br>133.5%   | 79,738,255<br>97.2%   | 2,532,263<br>98.3%    | 0                    |
| 011000000 | 果実及び野菜              | 79,069,661<br>118.6%    | 10,689,838<br>107.6%  | 33,202,117<br>111.3%  | 16,458,091<br>127.9%  | 2,637,729<br>111.7%   | 127,038<br>83.6%     |
| 207010000 | 木材                  | 47,433,361<br>92.5%     | 6,469,616<br>104.8%   | 5,626,301<br>91.3%    | 6,176,176<br>107.0%   | 9,673,318<br>75.0%    | 0                    |
| 211030000 | 羊毛                  | 8,031,714<br>106.9%     | 2,580,720<br>82.0%    | 3,707,277<br>136.8%   | 0                     | 245,818<br>90.1%      | 0                    |
| 211090000 | 綿花                  | 1,972,087<br>72.8%      | 84,780<br>118.7%      | 0                     | 854,531<br>68.5%      | 8,049<br>10.6%        | 0                    |
| 301010000 | 石炭                  | 97,872,177<br>95.6%     | 33,177,659<br>66.6%   | 2,799,403<br>88.4%    | 10,547<br>32.8%       | 0                     | 0                    |
| 303010000 | 原油及び粗油              | 379,130,220<br>60.5%    | 6,370,851<br>17.8%    | 0                     | 289<br>皆増             | 0<br>皆減               | 370,967,230<br>62.7% |
| 303030000 | 石油製品                | 101,533,085<br>68.3%    | 1,302,505<br>396.5%   | 1,268,332<br>106.1%   | 2,249,076<br>138.3%   | 2,335,429<br>300.7%   | 18,376,284<br>123.8% |
| 305010000 | 石油ガス類               | 583,487,147<br>67.6%    | 152,706,839<br>107.6% | 2,476<br>皆増           | 10,719,940<br>63.6%   | 4,601<br>0.1%         | 198,829,993<br>48.5% |
| 501010000 | 有機化合物               | 155,539,091<br>123.4%   | 6,331,152<br>89.9%    | 32,343,018<br>109.8%  | 12,415,785<br>97.6%   | 29,944,235<br>117.4%  | 697,415<br>179.0%    |
| 501030000 | 無機化合物               | 77,542,696<br>113.0%    | 16,333,371<br>156.1%  | 33,100,186<br>100.3%  | 10,221,697<br>121.2%  | 5,511,707<br>113.3%   | 646,481<br>99.3%     |
| 515000000 | プラスチック              | 147,500,007<br>101.2%   | 30,955,710<br>90.4%   | 28,163,158<br>108.5%  | 20,218,940<br>126.8%  | 20,058,606<br>93.3%   | 2,634,441<br>98.1%   |
| 605000000 | 木製品及びコルク製品<br>(除家具) | 113,145,112<br>100.6%   | 56,846,795<br>97.8%   | 25,809,686<br>102.7%  | 4,538,494<br>257.3%   | 5,680,092<br>95.6%    | 0                    |
| 609000000 | 織物用糸及び繊維製品          | 166,663,778<br>102.3%   | 29,295,990<br>102.1%  | 95,870,202<br>101.7%  | 3,909,540<br>117.4%   | 10,272,193<br>103.3%  | 301,587<br>204.6%    |
| 611010000 | ガラス及び同製品            | 33,608,267<br>112.2%    | 3,375,450<br>165.8%   | 12,009,065<br>100.5%  | 8,208,673<br>134.6%   | 5,396,832<br>93.0%    | 0                    |
| 613000000 | 鉄鋼                  | 100,096,077<br>91.2%    | 4,863,198<br>92.4%    | 23,969,508<br>86.7%   | 2,548,933<br>122.0%   | 6,247,257<br>93.6%    | 0<br>皆減              |
| 615000000 | 非鉄金属                | 333,950,490<br>95.6%    | 12,728,928<br>111.5%  | 47,391,441<br>89.4%   | 41,186,645<br>121.8%  | 7,827,584<br>111.9%   | 35,774,104<br>78.7%  |
| 617000000 | 金属製品                | 167,571,340<br>108.7%   | 23,735,712<br>100.2%  | 75,027,541<br>108.3%  | 34,518,637<br>109.7%  | 10,407,553<br>97.2%   | 74,564<br>80.2%      |
| 701010000 | 原動機                 | 175,641,041<br>145.9%   | 27,734,126<br>98.2%   | 59,942,458<br>233.3%  | 45,243,866<br>154.3%  | 35,750,925<br>122.3%  | 14,670<br>27.5%      |
| 701050000 | 事務用機器               | 79,512,149<br>115.0%    | 21,410,357<br>114.4%  | 46,438,438<br>122.0%  | 3,707,469<br>143.8%   | 911,352<br>72.4%      | 11,470<br>491.2%     |
| 703000000 | 電気機器                | 1,123,184,475<br>113.3% | 325,358,482<br>112.6% | 446,678,903<br>106.5% | 100,962,959<br>161.5% | 62,091,269<br>112.7%  | 243,697<br>237.2%    |
| 703050000 | 音響・映像機器(含部品)        | 125,602,807<br>101.0%   | 25,477,137<br>126.9%  | 71,868,289<br>95.8%   | 17,435,645<br>98.7%   | 1,109,442<br>119.8%   | 26,790<br>814.8%     |
| 703110000 | 半導体等電子部品            | 199,811,942<br>135.2%   | 11,699,459<br>137.0%  | 51,733,335<br>139.6%  | 15,083,152<br>247.4%  | 778,741<br>134.8%     | 406<br>18.5%         |
| 705010000 | 自動車                 | 546,901,563<br>108.2%   | 22,906,682<br>87.6%   | 981,840<br>179.3%     | 24,420,079<br>90.2%   | 464,246,006<br>114.1% | 0                    |
| 705030000 | 自動車の部分品             | 185,143,229<br>99.3%    | 53,298,185<br>103.4%  | 56,563,678<br>98.1%   | 13,999,320<br>73.3%   | 37,783,659<br>99.6%   | 35,250<br>430.5%     |
| 705050000 | 航空機類                | 169,496,832<br>147.2%   | 7,028,122<br>117.1%   | 1,193,163<br>144.5%   | 77,990,696<br>115.9%  | 39,559,119<br>259.5%  | 147,821<br>皆増        |
| 803000000 | 家具                  | 136,842,083<br>107.4%   | 23,506,376<br>100.6%  | 72,979,899<br>103.2%  | 981,472<br>105.8%     | 9,977,492<br>106.3%   | 7,489<br>98.9%       |
| 807000000 | 衣類及び同付属品            | 401,101,321<br>103.4%   | 80,421,763<br>120.9%  | 304,946,655<br>98.4%  | 316,035<br>114.4%     | 1,422,415<br>94.3%    | 4,982<br>543.3%      |
| 811010000 | 科学光学機器              | 68,075,651<br>106.1%    | 14,725,286<br>101.5%  | 30,251,292<br>100.6%  | 6,765,239<br>197.1%   | 7,368,521<br>106.4%   | 130,419<br>162.9%    |

## 4 県内貿易港別の貿易概況

### (1) 名古屋港（明治40年11月開港）

#### <輸出>

輸出額は、11兆4,717億円、前年比0.9%増で6年連続の増加となった。輸出総額の27.0%を占めている自動車（3兆1,002億円、0.5%増）、自動車の部分品（1兆7,348億円、2.1%増）の順である。

国別では、第1位のアメリカ（1兆9,922億円、0.6%増）向けが全体の17.4%を占め、第2位の中国（1兆8,247億円、2.6%増）は全体の15.9%である。

#### <輸入>

一方、輸入額は、5兆3,988億円、前年比5.6%減で6年ぶりの減少となっている。品目別では、石油ガス類（5,609億円、31.6%減）、原油及び粗油（3,791億円、38.9%減）の順である。

国別では、第1位の中国（1兆8,993億円、7.6%増）が全体の35.2%を占めている。

（資料編 第1表(3)、第4表(2)、第5表(2)）

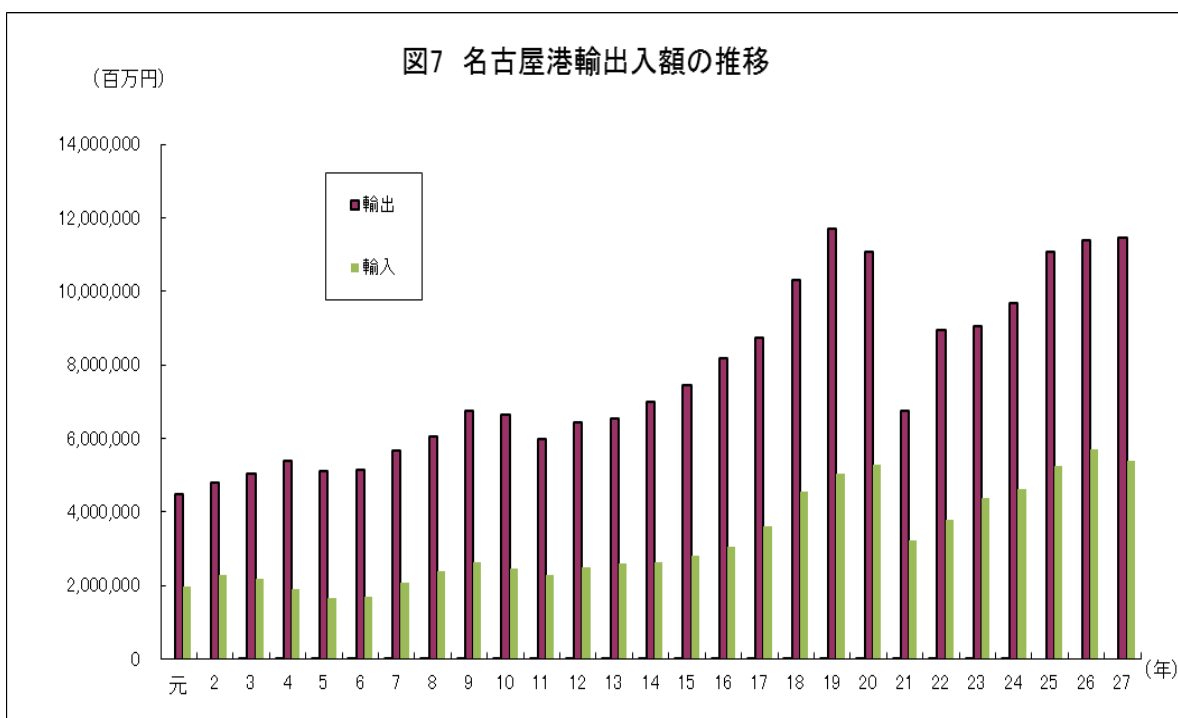


表13 名古屋港主要品別国別輸出入額（単位：百万円、%）

#### 輸出

| 品名      | 価額        | 前年比    | 構成比   |
|---------|-----------|--------|-------|
| 自動車     | 3,100,225 | 100.5% | 27.0% |
| 自動車の部分品 | 1,734,836 | 102.1% | 15.1% |
| 原動機     | 514,414   | 94.6%  | 4.5%  |
| 金属加工機械  | 484,661   | 93.7%  | 4.2%  |
| 電気計測機器  | 384,739   | 97.3%  | 3.4%  |

#### 輸出

| 国(地域)名   | 価額        | 前年比    | 構成比   |
|----------|-----------|--------|-------|
| アメリカ     | 1,992,205 | 100.6% | 17.4% |
| 中国       | 1,824,741 | 97.4%  | 15.9% |
| タイ       | 706,274   | 95.1%  | 6.2%  |
| オーストラリア  | 396,159   | 85.6%  | 3.5%  |
| アラブ首長国連邦 | 380,381   | 106.7% | 3.3%  |

#### 輸入

| 品名           | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|--------------|---------|--------|-------|
| 石油ガス類        | 560,863 | 68.4%  | 10.4% |
| 原油及び粗油       | 379,130 | 61.1%  | 7.0%  |
| アルミニウム及び同合金  | 264,897 | 97.0%  | 4.9%  |
| 絶縁電線及び絶縁ケーブル | 214,154 | 105.9% | 4.0%  |
| 衣類           | 176,691 | 99.6%  | 3.3%  |

#### 輸入

| 国(地域)名 | 価額        | 前年比    | 構成比   |
|--------|-----------|--------|-------|
| 中国     | 1,899,343 | 107.6% | 35.2% |
| アメリカ   | 340,622   | 104.3% | 6.3%  |
| タイ     | 282,884   | 105.3% | 5.2%  |
| ベトナム   | 262,664   | 108.3% | 4.9%  |
| カタール   | 253,936   | 51.9%  | 4.7%  |

## (2) 衣浦港（明治32年8月武豊港として開港）

### ＜輸 出＞

輸出額は、1,778億円、前年比10.8%減で6年ぶりの減少となった。

全体の51.5%を占めている航空機類(915億円、14.9%増)や、管及び管用継手(665億円、22.7%減)が増加した。

国別では、アメリカ(1,059億円、0.7%減)、韓国(208億円、40.1%減)、タイ(92億円、3.2%減)の順である。

### ＜輸 入＞

輸入額は1,891億円、前年比12.1%減少となった。主な輸入品目は、石炭(941億円、3.7%減)、とうもろこし(305億円、6.4%減)、石油ガス類(226億円、48.3%減)である。

国別では、オーストラリア(623億円、19.5%増)、アメリカ(388億円、1.5%増)、インドネシア(332億円、14.4%減)の順である。

(資料編 第1表(3)、第4表(2)、第5表(2))

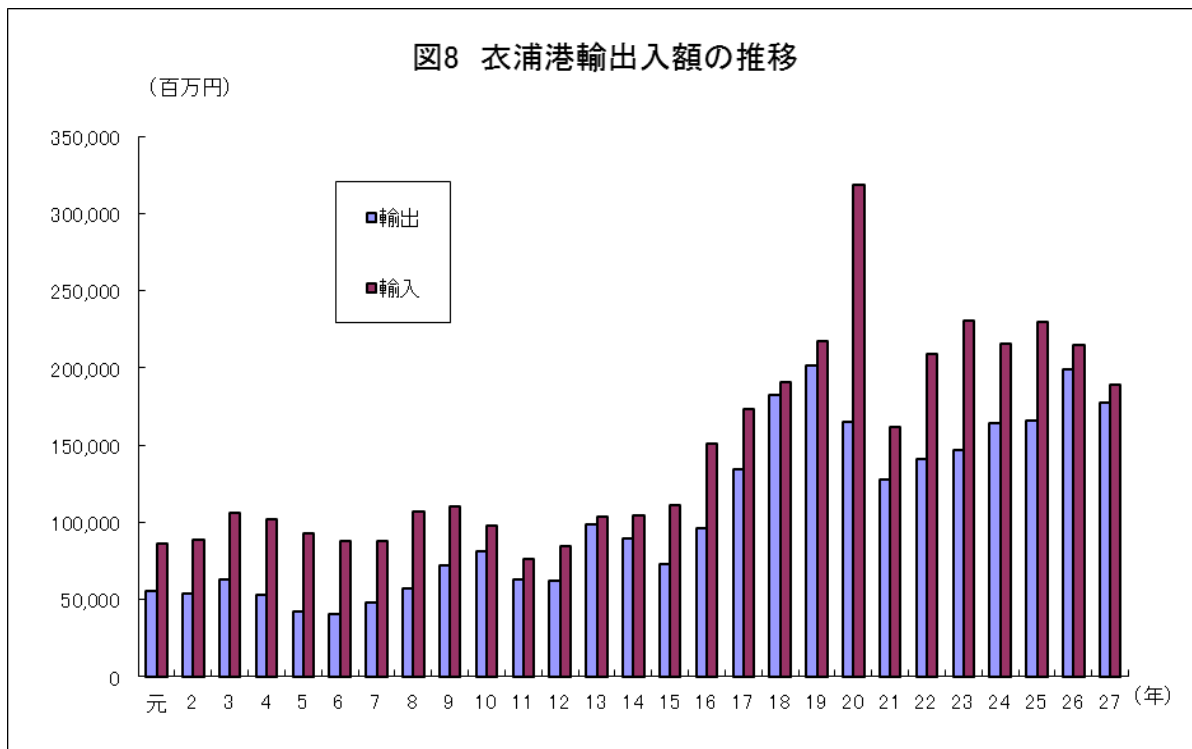


表14 衣浦港主要品別国別輸出入額(単位:百万円、%)

#### 輸出

| 品名      | 価額     | 前年比    | 構成比   |
|---------|--------|--------|-------|
| 航空機類    | 91,534 | 114.9% | 51.5% |
| 管及び管用継手 | 66,481 | 77.3%  | 37.4% |
| 鉄鋼のくず   | 10,068 | 67.0%  | 5.7%  |

#### 輸出

| 国(地域)名 | 価額      | 前年比   | 構成比   |
|--------|---------|-------|-------|
| アメリカ   | 105,919 | 99.3% | 59.6% |
| 韓国     | 20,826  | 60.1% | 11.7% |
| タイ     | 9,213   | 96.6% | 5.2%  |

#### 輸入

| 品名     | 価額     | 前年比   | 構成比   |
|--------|--------|-------|-------|
| 石炭     | 94,126 | 96.3% | 49.8% |
| とうもろこし | 30,527 | 51.7% | 16.1% |
| 石油ガス類  | 22,624 | 93.6% | 12.0% |

#### 輸入

| 国(地域)名  | 価額     | 前年比    | 構成比   |
|---------|--------|--------|-------|
| オーストラリア | 62,297 | 119.5% | 32.9% |
| アメリカ    | 38,798 | 98.5%  | 20.5% |
| インドネシア  | 33,158 | 66.9%  | 17.5% |



### (3) 三河港（平成11年1月より蒲郡港、豊橋港を合算集計）

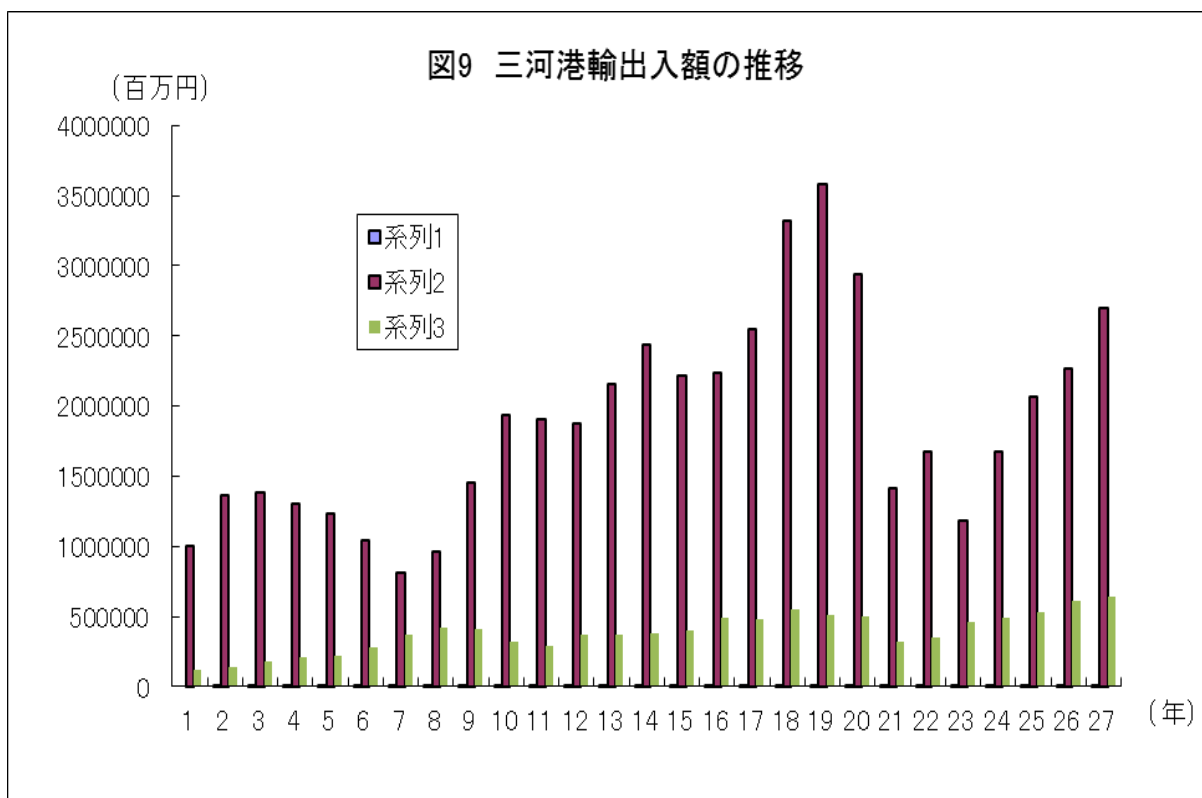
#### ＜輸 出＞

輸出額は2兆6,973億円、前年比19.1%増で4年連続の増加となった。輸出品目の95.3%が自動車（2兆5,704億円、19.7%増）であり、国別では、アメリカ（2兆2,063億円、24.9%増）が81.8%を占めた。

#### ＜輸 入＞

輸入額は6,373億円、前年比3.9%増で6年連続の増加となった。輸入品目の第1位である自動車（5,359億円、9.9%増）が84.1%を占めている。国別ではドイツ（2,640億円、8.3%増）が39.7%を占めている。

（資料編 第1表(3)、第4表(2)、第5表(2)）



**表15 三河港主要品別国別輸出入額** (単位:百万円、%)

#### 輸出

| 品名   | 価額        | 前年比    | 構成比   |
|------|-----------|--------|-------|
| 自動車  | 2,570,374 | 119.7% | 95.3% |
| 船舶類  | 27,868    | 120.1% | 1.0%  |
| 石油製品 | 12,936    | 104.4% | 0.5%  |

#### 輸出

| 国(地域)名 | 価額        | 前年比    | 構成比   |
|--------|-----------|--------|-------|
| アメリカ   | 2,206,276 | 124.9% | 81.8% |
| カナダ    | 112,796   | 159.5% | 4.2%  |
| 英国     | 60,913    | 159.3% | 2.3%  |

#### 輸入

| 品名           | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|--------------|---------|--------|-------|
| 自動車          | 535,942 | 109.9% | 84.1% |
| 鉄鋼のフラットロール製品 | 21,141  | 93.5%  | 3.3%  |
| 絶縁電線及び絶縁ケーブル | 12,862  | 100.8% | 2.0%  |

#### 輸入

| 国(地域)名 | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|--------|---------|--------|-------|
| ドイツ    | 264,035 | 108.3% | 39.7% |
| ハンガリー  | 42,102  | 195.7% | 6.5%  |
| ベルギー   | 34,313  | 95.2%  | 6.3%  |

(4) 中部国際空港（平成17年2月開港）※名古屋空港（昭和41年4月～平成17年1月）

＜輸 出＞

輸出額は1兆279億円、前年比19.4%増で3年連続の増加となった。品目別では、半導体等電子部品（1,148億円、22.0%増）が全体の11.2%を占め、通信機（742億円、24.9%増）、電気回路等の機器（689億円、6.8%減）などがこれに続いている。

国別では、アメリカ（2,501億円、40.4%増）が24.3%を占め、中国（2,013億円、11.6%増）、韓国（684億円、0.3%減）などがこれに続く。

＜輸 入＞

輸入額は、1兆969億円、前年比27.3%増で、6年連続で増加した。第1位は半導体等電子部品（1,497億円、39.0%増）であり、全体の13.7%を占めている。

国別で見ると、アメリカ（2,982億円、37.3%増）、中国（1,271億円、14.6%増）などである。

（資料編 第1表(3)、第4表(2)、第5表(2)）

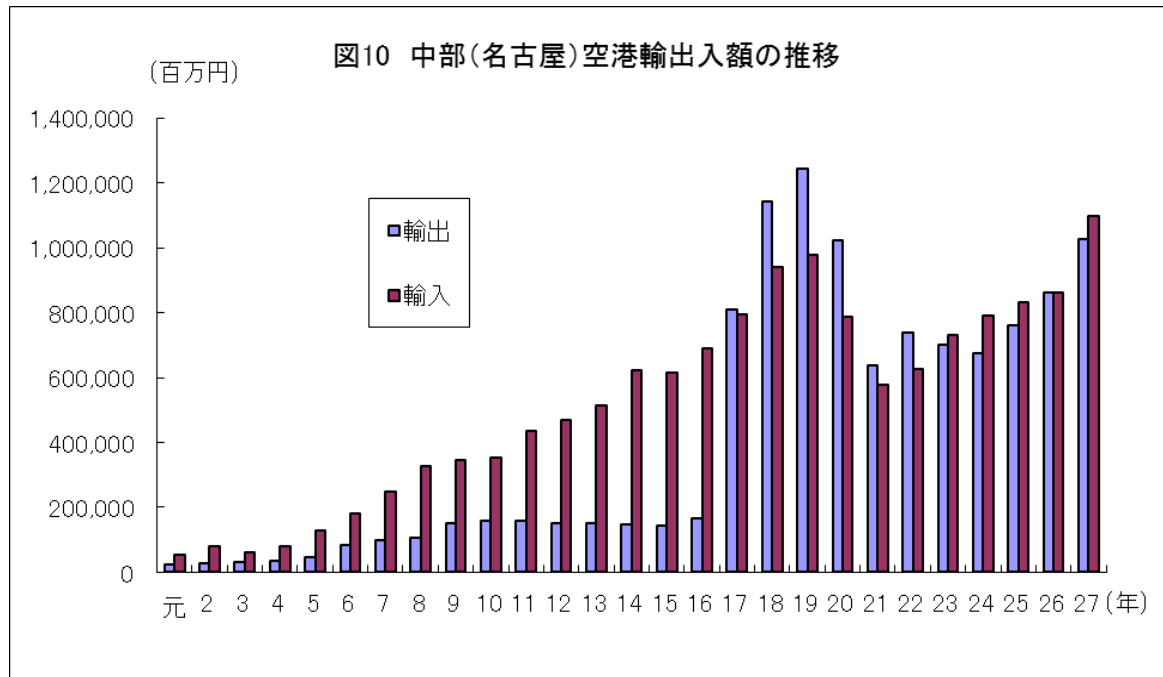


表16 中部国際空港主要品別国別輸出入額（単位：百万円、%）

輸出

| 品名       | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|----------|---------|--------|-------|
| 半導体等電子部品 | 114,837 | 122.1% | 11.2% |
| 通信機      | 74,229  | 125.1% | 7.2%  |
| 電気回路等の機器 | 68,851  | 93.2%  | 6.7%  |
| 電気計測機器   | 68,607  | 146.3% | 6.7%  |
| 科学光学機器   | 52,399  | 94.6%  | 5.1%  |

輸出

| 国(地域)名 | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|--------|---------|--------|-------|
| アメリカ   | 250,100 | 140.4% | 24.3% |
| 中国     | 201,346 | 111.6% | 19.6% |
| 韓国     | 68,375  | 99.7%  | 6.7%  |
| ドイツ    | 55,294  | 120.7% | 5.4%  |
| マレーシア  | 50,051  | 109.8% | 4.9%  |

輸入

| 品名       | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|----------|---------|--------|-------|
| 半導体等電子部品 | 149,724 | 139.0% | 13.7% |
| 航空機類     | 104,225 | 143.2% | 9.5%  |
| 有機化合物    | 79,043  | 158.4% | 7.2%  |
| 原動機      | 49,559  | 135.1% | 4.5%  |
| 通信機      | 38,568  | 257.5% | 3.5%  |

輸入

| 国(地域)名 | 価額      | 前年比    | 構成比   |
|--------|---------|--------|-------|
| アメリカ   | 298,175 | 137.3% | 27.2% |
| 中国     | 127,097 | 114.6% | 11.6% |
| 韓国     | 103,046 | 145.9% | 9.4%  |
| ドイツ    | 99,635  | 117.4% | 9.1%  |
| 台湾     | 68,508  | 90.3%  | 6.2%  |

# 平成 27 年における愛知県内貿易港の輸出入動向

平成 28 年 8 月

公益財団法人あいち産業振興機構

情報・国際ビジネス部 国際ビジネスグループ

名古屋市中村区名駅四丁目 4 番 38 号

電話 (052) 715-3065